

प्रसिध्दी पत्रक

अदानि इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड (एडएमएल-वितरण)ला दि. १ एप्रिल, २०२५ पासून लागू होणारा वीज दर

अदानि इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड (एडएमएल-वितरण) ही बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्र आणि मुंबई उपनगरांमध्ये विजेचे वितरण करणारी एक परवानाधारक आहे. एडएमएल-वितरणची आर्थिक वर्ष २०२२-२०२३ ते २०२३-२४ करिता अचूक समायोजन (true-up), २०२४-२५ करिता तात्पुरते अचूक समायोजन (provisional truing-up), तसेच २०२५-२६ ते २०२९-३० या नियंत्रण कालावधीकरिता एकूण महसुली गरज (ARR) आणि वीज दरास मंजूरीसाठीची बहु-वर्षीय वीज दर याचिका दि. १४ जानेवारी, २०२५ रोजी महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोगाने (मविनिआ किंवा आयोग) दाखल करुन घेतली.

आयोगाने या याचिकेवर जनतेकडून लेखी सूचना मागविल्या आणि दि १८ फेब्रुवारी, २०२५ रोजी जन सुनावणी घेतली. या प्रक्रियेनंतर आयोगाने, दि. २८ मार्च, २०२५ रोजीच्या आदेशाद्वारे २०२५-२६ ते २०२९-३० या कालावधीकरिता एडएमएल-वितरणची एकूण महसुली गरज आणि वीज दर निश्चित केला आहे. सुधारित वीज दर दिनांक १ एप्रिल, २०२५ पासून अंमलात येतील.

आयोगाच्या या आदेशातील ठळक वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत:

- आयोगाने, आर्थिक वर्ष २०२२-२३ आणि २०२३-२४ करिता अचूक समायोजन आणि २०२४-२५ करिता तात्पुरते अचूक समायोजन केल्यानंतर, एडएमएल-वितरणने दावा केलेल्या रु. १११ कोटींच्या निव्वळ महसुली तुटीच्या ऐवजी रु. ४५ कोटींची निव्वळ महसुली शिल्लक मंजूर केली आहे. महसूल आणि खर्चाची लागू असलेले विनियम आणि आर्थिक दूरदर्शीत्वानुसार छाननी करण्यात आली आहे. आयोगाने ग्राहक हित आणि परवानाधारकाचे वैध खर्च या दोहोंमध्ये समतोल साधण्याचा प्रयत्न केला आहे.
- आयोगाने मागील तूट/(शिल्लक)ची वसुली/समायोजन विचारात घेऊन, आर्थिक वर्ष २०२५-२६ ते २०२९-३० साठीच्या बहु-वर्षीय वीज दर नियंत्रण कालावधीसाठी एकूण महसुली गरजेच्या वसुलीस खाली दर्शविल्यानुसार मंजूरी दिली आहे :

तपशील	युनिट्स	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२७-२८	२०२८-२९	२०२९-३०
१ एडएमएल-वितरणने अंदाजित केलेली एकूण महसुली गरज	रु. कोटी	१०,४०२	११,४२३	१३,२४२	१४,४७५	१६,१५७
२ आयोगाने मान्य केलेली एकूण महसुली गरज	रु. कोटी	९,९२०.४१	९,२६३.३६	१०,२४९.६८	११,३५५.५०	१२,७४६.८५
३ वीज पुरवठ्याचा सरासरी खर्च रु. प्रति युनिट	रु प्रति युनिट	९.००	७.९५	८.३१	८.६८	९.१८

४	वीज दरातील सरासरी वार्षिक वाढ	%	-९.९७%	-११.६८%	४.५१%	४.५०%	५.७३%
---	-------------------------------	---	--------	---------	-------	-------	-------

३. आयोगाने, आर्थिक वर्ष २०२५-२६ आणि २०२६-२७ मध्ये सरासरी वीज दरात अनुक्रमे सुमारे १०.० % आणि ११.७ % कपात मंजूर केली आहे, तसेच आर्थिक वर्ष २०२७-२८, २०२८-२९ आणि २०२९-३० मध्ये वीज दरात अनुक्रमे ४.५ % , ४.५ % आणि ५.७ % वाढ मंजूर केली आहे.
४. वीज दरातील वाढीची प्रमुख कारणे पुढीलप्रमाणे आहेत -
- (ए) विनियमानुसार विवेकपूर्ण खर्चास परवानगी देणे
- (बी) वास्तववादी आधारावर विक्री, भांडवली खर्च आणि वीज खरेदी खर्च विचारात घेणे
- (सी) पारिषण यंत्रणा खर्च आणि पारिषण आकारामध्ये झालेली वाढ
- (डी) नियंत्रण कालावधी करिता महसुली तूट/(शिल्लक)ची विभागणी
५. आयोगाने, ५ व्या नियंत्रण कालावधीसाठी स्मार्ट मीटर्स बसवणे, वितरण जाळ्यात वाढ इ. संबंधातील आरडीएसएस योजनांची अंमलबजावणी विचारात घेऊन, एकूण तांत्रिक आणि वाणिज्यिक तोटा (एटी अँड सी लॉस) मार्गदर्शिका प्रस्तावित केली आहे, ज्यामुळे बेस्टच्या ४.१८ टक्क्यांच्या सध्याच्या पातळीमध्ये आणखी घट होण्यास मदत होईल. ती खाली नमूद केल्याप्रमाणे आहे:

तपशील	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२७-२८	२०२८-२९	२०२९-३०
एकूण तांत्रिक आणि वाणिज्यिक तोटा (%)	५.४०%	५.३५%	५.३०%	५.२५%	५.२०%

६. आयोगाने स्थिर/मागणी आकार संपूर्ण ५ व्या नियंत्रण कालावधी दरम्यान आर्थिक वर्ष २०२४-२५ च्या विद्यमान पातळीवर ठेवले आहेत. त्याशिवाय, ग्राहकांच्या वीज दरात एकूणच घट होऊन त्यांना दिलासा मिळण्यासाठी प्रोत्साहन-अधिदान कायम ठेवण्यात/त्यामध्ये वाढ करण्यात आली आहे.
७. आयोगाने २० केडब्ल्यु पेक्षा जास्त भार असलेल्या सर्व एलटी ग्राहकांसाठी १ एप्रिल, २०२५ पासून kVAh वीज दर आकारणी सुरु करण्याचा निर्णय घेतला आहे.
८. आयोगाने केलेले काही अतिरिक्त बदल पुढीलप्रमाणे आहेत:
- डिस्ट्रीक्ट कुलिंग सोल्युशन (डीसीएस) औद्योगिक वर्गवारीमध्ये, म्हणजेच एचटी १ औद्योगिक आणि एलटी ३ औद्योगिक मध्ये, संचाच्या आकारमानावर अवलंबून लागू असल्यानुसार वर्गीकृत करण्यात येत आहे.

- सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्प/सामायिक सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्प, हे प्रकल्प निवासी संकुलासाठी वापरले जात असले किंवा नसले तरीही आणि ग्राहकांच्या मागणीनुसार त्यास स्वतंत्र जोडणी द्यावयाची असली किंवा नसली तरीही, सार्वजनिक सेवा वर्गवारी अंतर्गत वर्गीकृत करण्यात येत आहे.
 - पर्यटन उद्योगाला चालना देण्यासाठी, काही सुविधा/सेवा औद्योगिक वर्गवारी अंतर्गत वर्गीकृत करण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे - हॉटेल्स/मॉटेल्स/युथ क्लब, रिसॉर्ट्स/कॉटेजेस/सर्व्हिस अपार्टमेंट, टुरिस्ट व्हिला/टुरिस्ट अपार्टमेंट एलटी आणि एचटी औद्योगिक अंतर्गत वर्गीकृत करण्यात येत आहे.
 - रेल्वेगाडीच्या पुर्ननिर्मिती ब्रेकरद्वारे निर्माण केलेली ज्यादा वीज अन्य रेल्वेगाडीसाठी आणि सहाय्यकारी भारासाठी वापरल्यानंतर नेटिंग ऑफ करण्यास आणि ती वीज परवानाधारकाकडून घेतलेल्या विजेतून मासिक देयकामधून वजा करण्यास आयोगाने परवानगी दिली आहे.
९. आयोगाने, सौर ऊर्जा निर्मितीची वेळ ०९.०० तास ते १७.०० तास म्हणून मंजूर केली आहे, कारण ती सौर ऊर्जा निर्मिती तासांशी सुसंगत आहे तसेच विद्युत (ग्राहकांचे हक्क) (पहिली सुधारणा) नियम, २०२३ च्या अनुषंगाने आहे. आयोगाने विजेच्या सर्वोच्च मागणीच्या तासांमध्ये (पीक अवर) सुधारणा करून त्याचा कालावधी १७.०० तास ते २४.०० तास असा सात तासांचा केला आहे. आयोगाने संबंधित ग्राहक वर्गवारीला लागू असलेल्या ऊर्जा आकाराच्या टक्केवारीनुसार टीओडी वीज दर निश्चिती केला आहे. त्याशिवाय, आयोगाने एप्रिल ते सप्टेंबर आणि ऑक्टोबर ते मार्च या दोन अर्ध-वार्षिक कालावधीसाठी वेगवेगळे टीओडी सवलतीचे दर निश्चित केले आहेत.

टीओडी टप्पा	वेळ	टीओडी टप्प्यांसाठी आयोगाची मान्यता		
		कालावधी (तास)	टीओडी आकार / वर्गवारीसाठी* (सवलत) *	एलटी- निवासी/ एचटी गट गृहनिर्माण संस्था करिता टीओडी (सवलत)
-	००:०० तास ते ०६:०० तास	६	-१५% - आ.व. २०२५-२६ -१५% - आ.व. २०२६-२७ -२०% - आ.व. २०२७-२८ ते आ.व. २०२९-३०	-
-	०६:०० तास ते ०९:०० तास	३	०%	-

टीओडी टप्पा	वेळ	टीओडी टप्प्यांसाठी आयोगाची मान्यता		
		कालावधी (तास)	टीओडी आकार / वर्गवारीसाठी* (सवलत) *	एलटी- निवासी/ एचटी गट गृहनिर्माण संस्था करिता टीओडी (सवलत)
सौर उर्जा तास	०९:०० तास ते १७:०० तास	८	(एप्रिल ते सप्टेंबर) -१५% - आ.व. २०२५-२६ -१५% - आ.व. २०२६-२७ -२०% - आ.व. २०२७-२८ ते आ.व. २०२९-३० (ऑक्टोबर ते मार्च) -२५% - आ.व. २०२५-२६ -२५% - आ.व. २०२६-२७ -३०% - आ.व. २०२७-२८ ते आ.व. २०२९-३०	आ.व. २०२५-२६ - ५० पैसे प्रति युनिट आ.व. २०२६-२७ - ५५ पैसे प्रति युनिट आ.व. २०२७-२८ - ६० पैसे प्रति युनिट आ.व. २०२८-२९ - ६५ पैसे प्रति युनिट आ.व. २०२९-३० - ७० पैसे प्रति युनिट
विजेच्या सर्वोच्च मागणीचे (पीक) तास	१७:०० तास ते २४:०० तास	७	+२०%	-

१०. राज्यातील विद्युत वाहनांना यापुढेही प्रोत्साहन चालू ठेवण्यासाठी, आयोगाने विद्युत वाहने (इव्ही) चार्जिंग स्टेशन्स करिता एकल भाग (सिंगल पार्ट) वीज दरास मुंबईतील वितरण परवानाधारकांच्या वीज पुरवठ्या सरासरी खर्चाच्या सममूल्य खाली नमूद केलेल्या प्रभावी वीज दरासह मान्यता दिली आहे:

ग्राहक वर्गवारी	२०२५-२६	२०२६-२७	२०२७-२८	२०२८-२९	२०२९-३०
उच्च दाब - VI विद्युत वाहने चार्जिंग (रु/kVAh) *	८.२४	७.५९	७.६६	७.८८	७.७२
लघु दाब - VI विद्युत वाहने चार्जिंग (रु/kVAh) *	८.०७	७.४३	७.५०	७.७२	७.५६

त्याशिवाय, ही चार्जिंग स्टेशन्स, टाईम-ऑफ-डे वीज दरांव्यतिरिक्त, लागू असल्याप्रमाणे लोड फॅक्टर आणि पॉवर फॅक्टर प्रोत्साहन/दंडास देखील पात्र राहतील, ज्यामुळे त्यांचा वीज दर आणखी कमी होईल.

११. विद्यमान आदेशांची अंमलबजावणी पुढे चालू ठेवताना आणि सार्वजनिक वाहतूक आणि ठोक ग्राहकांना मदत करण्यासाठी, अति-उच्च दाब (११०/१३२ केव्ही) व्होल्टेज पातळीवर वीज पुरवठा घेणाऱ्या रेल्वे, मेट्रो, मोनोरेल आणि अन्य ग्राहकांना वहन आकार पुढेही लागू राहणार नाहीत.

१२. सार्वजनिक सेवांमध्ये सामान्य जनतेची सेवा करण्यात येत असल्यामुळे, कामाचे समान स्वरूप विचारात घेऊन, आयोगाने सार्वजनिक सेवांचे (शासकीय आणि खाजगी) विलीनीकरण सार्वजनिक सेवा वर्गवारी या एकाच वर्गवारीमध्ये केले आहे.
१३. आयोगाने विजेसाठी आगाऊ भरणा करण्याची परवानगी दिली आहे आणि ज्या कालावधीसाठी आगाऊ भरणा करण्यात आला आहे त्या कालावधीसाठी ८.५०% ते १०% व्याज उपाजित होईल.
१४. **हरित ऊर्जा वीज दर:** आयोगाने नूतनशील ऊर्जा स्रोतांद्वारे स्वतःची विजेची गरज भागवणाऱ्या ग्राहकांना प्रति युनिट रु. ०.२५ हरित ऊर्जा वीज दर आकारणी सुरु ठेवण्याचा निर्णय घेतला आहे. असा हरित ऊर्जा वीज दर या आदेशामध्ये मान्यता दिलेल्या वीज दराव्यतिरिक्त असेल. सर्व ग्राहक (अति उच्च-दाब व्होल्टेज, उच्च व्होल्टेज आणि लघु व्होल्टेज) हरित ऊर्जा वीज दराचा भरणा केल्यावर नूतनशील ऊर्जा घेण्यास पात्र राहतील. वितरण परवानाधारक ग्राहकांच्या सोयीसाठी त्याच्या वेब पोर्टल, मोबाईल ॲप किंवा अन्य कोणत्याही डिजिटल पध्दतीद्वारे हरित ऊर्जा वीज दरासाठी विनंती करण्याची सुविधा पुरविल.
१५. आयोगाने महावितरणमध्ये प्रचलित असल्याप्रमाणे मुंबईतील परवानाधारकांना देखील विजेच्या टोक वापरावर सवलत सुरु केली आहे. महावितरणमध्ये प्रचलित असल्यानुसार, आयोगाने रिव्हर्स टेलिस्कोपिक स्लॅबसह मोठ्या प्रमाणावरील वापरावर सवलत लागू करण्याचा निर्णय घेतला असून उच्च-दाब औद्योगिक ग्राहकांतर्गत येणाऱ्या प्रति महिना १ लाख युनिट्स पेक्षा जास्त (प्रति महिना ०.१ एमयु) वीज वापर असलेल्या अशा सर्व ग्राहकांना याचा फायदा होईल. अशा रीतीने, आयोगाने उच्च दाब - औद्योगिक ग्राहकांसाठी रिव्हर्स टेलिस्कोपिक पध्दतीने टोक वीज वापरावर सवलत खालीलप्रमाणे सुरु केली आहे:
- मासिक वीज वापरासाठी (> १ लाख युनिट्स ते १ दशलक्ष) प्रति महिना: २%
 - मासिक वीज वापरासाठी (> १ दशलक्ष ते ५ दशलक्ष) प्रति महिना: १.५%
 - मासिक वीज वापरासाठी (> ५ दशलक्ष) प्रति महिना: १%
- विजेच्या टोक वापरावर असलेली सवलत देयकाच्या एफएसीसह ऊर्जा आकार घटकांवर, कर आणि शुल्क वगळून, लागू राहिल.
१६. आयोगाने स्थिर/मागणी आकार आणि करारबद्ध मागणीचे देयक मागणीशी गुणोत्तर ७५ टक्के इतके कायम ठेवले आहे.
१७. आयोगाने २० केडब्ल्यु पेक्षा जास्त भार असलेल्या सर्व एलटी ग्राहकांसाठी १ एप्रिल, २०२५ पासून kVAh वीज दर आकारणी सुरु करण्याचा निर्णय घेतला आहे.
१८. आयोगाने निरनिराळ्या ग्राहक वर्गवारी अंतर्गत असणारी क्रॉस-सबसिडीची पातळी, म्हणजे ग्राहकांची एक वर्गवारी दुसऱ्या वर्गवारीला किती मर्यादेपर्यंत क्रॉस-सबसिडी देईल किंवा घेईल,

ही विद्युत अधिनियम, २००३ व राष्ट्रीय वीज धोरणाला अधीन राहून ठरविली आहे. आर्थिक वर्ष २०२५-२६ ते २०२९-३० पर्यंतच्या नियंत्रण कालावधीतील वर्गवारीनिहाय क्रॉस-सबसिडीची पातळी **परिशिष्ट ४** मध्ये देण्यात आली आहे.

१९. वितरण परवानाधारकांमधील निकोप स्पर्धा कायम राहिल अशा पध्दतीने, आयोगाने, स्पर्धा असलेल्या समांतर परवानाधारकांच्या वीज दरांमध्ये समतोल राखण्याचा प्रयत्न केला आहे.
२०. आयोगाने, एडएमएल-वितरणची विनंती विचारात घेऊन, नवीन अर्जावर कार्यवाही करणे, मीटर बदलण्याची विनंती इ. करिता लागू असलेल्या सुधारित आकारांच्या अनुसूचीस मान्यता दिली आहे.
२१. आयोगाने क्रेडीट कार्ड, डेबिट कार्ड, युपीआय, भीम, इंटरनेट बँकींग, मोबाईल बँकींग, मोबाईल वॉलेट इ. द्वारा मासिक विद्युत देयकांचा भरणा करणाऱ्या लघु-दाब वर्गवारीमधील ग्राहकांच्या मासिक विद्युत देयकांमध्ये, प्रति महिना रु. ५००/- च्या मर्यादेच्या अधीन राहून, ०.२५ टक्क्यांची सूट (कर आणि शुल्क वगळून) कायम ठेवली आहे.
२२. ग्राहकांनी प्रत्यक्ष देयकाच्या प्रती ऐवजी ई-देयकाचा पर्याय स्वीकारल्यास, कागदाच्या वापरात बचत तसेच देयकाची छपाई आणि देयक वितरणाच्या खर्चात बचत करण्याच्या उद्देशाने, आयोगाने ग्राहकांना देयकामध्ये प्रति महा प्रति देयक रु. १०/- ची सवलत देण्यास मंजूरी दिली आहे.
२३. आर्थिक वर्ष २०२५-२६ ते २०२९-३० साठी विद्यमान आणि सुधारित वर्गवारी-निहाय वीज दराची तुलना खालील परिशिष्टांमध्ये देण्यात आली आहे:
 - अ. **परिशिष्ट १:** आर्थिक वर्ष २०२५-२६ करिता विद्यमान आणि सुधारित वर्गवारी-निहाय वीज दर ;
 - ब. **परिशिष्ट २:** आर्थिक वर्ष २०२९-३० करिता सुधारित वर्गवारी-निहाय वीज दर;
२४. वर्गवारी-निहाय सरासरी देयक आकारणी दर आणि वीज दरातील वाढ/(घट) **परिशिष्ट ३** मध्ये दाखविण्यात आली आहे.
२५. क्रॉस-सबसिडीची वर्गवारी-निहाय पातळी **परिशिष्ट ४** मध्ये दाखविण्यात आली आहे.
२६. एडएमएल-वितरणने दावा केलेली एकूण महसुली गरज आणि आयोगाकडून मंजूर करण्यात आलेली रक्कम या दोहोंतील ठळक तफावत **परिशिष्ट ५** मध्ये देण्यात आली आहे.
२७. वेगवेगळ्या ग्राहक वर्गवारीतील मिश्र ग्राहक, मिश्र विक्री आणि महसुली योगदान **परिशिष्ट ६** मध्ये चित्ररूपात सादर करण्यात आले आहे:
२८. सदर आदेश आयोगाच्या www.merc.gov.in. या संकेत-स्थळावर पाहता आणि उतरवून घेता येईल.

Annexure 1: Category-wise Average Billing Rate and Tariff Increase/Reduction

Consumer Categories	Existing	Average Billing Rate (Rs./kWh)					Tariff Increase				
		FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28	FY 2028-29	FY 2029-30	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28	FY 2028-29	FY 2029-30
EHT CATEGORIES											
EHT IV - Railways / Metro / Monorail	9.57	7.12	6.63	6.81	7.01	6.89	-26%	-7%	3%	3%	-2%
HT CATEGORIES											
HT I - Industry	10.26	7.53	6.98	7.44	7.17	7.23	-27%	-7%	7%	-4%	1%
HT II - Commercial	10.94	7.71	7.29	7.49	7.54	7.55	-30%	-5%	3%	1%	0%
HT III - Group Housing Society (Residential)	10.06	7.79	7.24	7.08	7.50	7.51	-23%	-7%	-2%	6%	0%

Consumer Categories	Existing	Average Billing Rate (Rs./kWh)					Tariff Increase				
		FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28	FY 2028-29	FY 2029-30	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28	FY 2028-29	FY 2029-30
HT IV – Railways, Metro & Mono	12.51	8.31	7.70	7.58	8.02	7.92	-34%	-7%	-2%	6%	-1%
HT V - Public Services	10.43	7.36	6.91	7.86	7.11	7.12	-29%	-6%	14%	-10%	0%
	11.57										
HT VI – EV Charging Stations	-	7.85	7.15	8.84	7.49	7.33		-9%	24%	-15%	-2%
LT CATEGORIES											
LT I (B) – 0 to 100 units– Residential		6.79	5.33	6.22	6.84	7.37	0%	-21%	17%	10%	8%
LT I (B) – Residential (Total)		9.27	7.80	8.54	9.10	9.55		-16%	10%	7%	5%
LT II - Commercial (A) – Up to 20 kW	10.75	9.39	8.66	8.53	8.93	9.70	-13%	-8%	-2%	5%	9%
LT II - Commercial (B) - > 20 kW & < 50kW	11.98	9.63	8.87	8.74	9.12	9.88	-20%	-8%	-2%	4%	8%
LT II - Commercial (C) - > 50kW	11.75	9.28	8.48	8.34	8.77	9.53	-21%	-9%	-2%	5%	9%
LT III (A) - Industry < 20 kW	9.78	8.34	7.64	7.47	7.97	8.78	-15%	-8%	-2%	7%	10%
LT III (B) - Industry > 20kW	10.77	9.35	8.70	8.55	9.06	9.88	-13%	-7%	-2%	6%	9%
LT IV - Public Services	10.20	8.32	7.65	7.48	8.07	9.14	-18%	-8%	-2%	8%	13%
	10.67										
LT VI – EV Charging Stations	9.56	7.87	7.22	7.30	7.54	7.41	-18%	-8%	1%	3%	-2%

Annexure 2: Existing and Revised Category-wise Tariff for AEML-D's consumers for FY 2025-26

Consumer Category & Consumption Slab	Existing Tariff			Revised Applicable Tariff from 1 April, 2025				
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Total Variable Charges (Rs./kVAh)* or (Rs/kWh)	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)
EHT Category								
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		400	7.40		200		5.41	5.41
HT Category								
HT I -Industry		400	8.99		400	0.74	6.13	6.87
HT II - Commercial		400	9.19		300	0.74	6.22	6.96
HT III - Bulk Supply Residential		400	8.39		400	0.74	5.45	6.19
HT IV - Railways / Metro / Monorail		400	8.54		200	0.74	5.41	6.15
HT V - Public Service		400	9.29		400	0.74	6.15	6.89
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		80	9.35		0	0.74	7.50	8.24
LT Category								
LT – I - Residential								
0-100	90		6.40	90		2.93	3.45	6.38
101-300	135		9.10	135		2.93	6.70	9.63
301-500	135		11.10	135		2.93	8.10	11.03
500 and above	160		12.40	160		2.93	9.05	11.98
LT II (a) Commercial - 0-20 kW	475		9.50	475		2.93	5.72	8.65
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		400	9.80		300	2.82	5.54	8.36
LT II (c) Commercial - above 50 kW		400	10.05		300	2.82	5.59	8.40
LT III (a) - LT Industrial up to 20 kW	475		9.55	475		2.93	5.60	8.53
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		400	9.75		400	2.82	5.45	8.27
LT IV - Public Service	475		10.05	475		2.82	5.45	8.27
LT VI – EV Charging Stations		80	8.80		-	2.82	5.26	8.07

Annexure 3: Category-wise Tariff for AEML-D's consumers for FY 2026-27

Consumer Category & Consumption Slab	Revised Applicable Tariff from 1 April, 2026				
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/ month)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)
EHT Category					
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		200		5.01	5.01
HT Category					
HT I -Industry		400	0.57	5.73	6.30
HT II - Commercial		300	0.57	5.97	6.54
HT III - Bulk Supply Residential		400	0.57	5.10	5.67
HT IV - Railways / Metro / Monorail		200	0.57	5.01	5.58
HT V - Public Service (A)		400	0.57	5.85	6.42
HT V - Public Service (B)		400	0.57	5.85	6.42
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		0	0.57	7.02	7.59
LT Category					
LT I - Below Poverty Line	12		2.28	2.40	4.68
LT – I - Residential					
0-100	90		2.28	2.65	4.93
101-300	135		2.28	5.85	8.13
301-500	135		2.28	7.10	9.38
500 and above	160		2.28	8.35	10.63
LT II (a) Commercial - 0-20 kW	475		2.28	5.70	7.98
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		300	2.19	5.51	7.70
LT II (c) Commercial - above 50 kW		300	2.19	5.53	7.72
LT III (a) - LT Industrial upto 20 kW	475		2.28	5.55	7.83
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		400	2.19	5.45	7.65
LT IV - Public Service	475		2.19	5.40	7.60
LT VI – EV Charging Stations		0	2.19	5.24	7.43

Annexure 4: Category-wise Tariff for AEML-D's consumers for FY 2027-28

Consumer Category & Consumption Slab	Revised Applicable Tariff from 1 April, 2027				
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/ month)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)
EHT Category					
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		200	-	4.91	4.91
HT Category					
HT I -Industry		400	0.55	5.52	6.07
HT II - Commercial		300	0.55	5.87	6.42
HT III - Bulk Supply Residential		400	0.55	4.95	5.50
HT IV - Railways / Metro / Monorail		200	0.55	4.91	5.46
HT V - Public Service (A)		400	0.55	5.65	6.20
HT V - Public Service (B)		400	0.55	5.65	6.20
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		0	0.55	7.11	7.66
LT Category					
LT I - Below Poverty Line	12		2.23	2.50	4.73
LT – I - Residential					
0-100	90		2.23	3.60	5.83
101-300	135		2.23	6.65	8.88
301-500	135		2.23	7.65	9.88
500 and above	160		2.23	8.88	11.11
LT II (a) Commercial - 0-20 kW	475		2.23	5.68	7.91
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		300	2.14	5.51	7.65
LT II (c) Commercial - above 50 kW		300	2.14	5.53	7.67
LT III (a) - LT Industrial upto 20 kW	475		2.23	5.45	7.68
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		400	2.14	5.36	7.49
LT IV - Public Service	475		2.14	5.27	7.41
LT VI – EV Charging Stations		0	2.14	5.36	7.50

Annexure 5: Category-wise Tariff for AEML-D's consumers for FY 2028-29

Consumer Category & Consumption Slab	Revised Applicable Tariff from 1 April, 2028				
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/ month)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)
EHT Category					
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		200		5.31	5.31
HT Category					
HT I -Industry		400	0.57	5.92	6.49
HT II - Commercial		300	0.57	6.22	6.79
HT III - Bulk Supply Residential		400	0.57	5.35	5.92
HT IV - Railways / Metro / Monorail		200	0.57	5.31	5.88
HT V - Public Service (A)		400	0.57	6.05	6.62
HT V - Public Service (B)		400	0.57	6.05	6.62
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		0	0.57	7.31	7.88
LT Category					
LT I - Below Poverty Line	12		2.41	2.70	5.11
LT – I - Residential					
0-100	90		2.41	4.05	6.41
101-300	135		2.41	7.05	9.46
301-500	135		2.41	8.05	10.46
500 and above	160		2.41	9.08	11.49
LT II (a) Commercial - 0-20 kW	475		2.41	5.98	8.39
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		300	2.31	5.80	8.11
LT II (c) Commercial - above 50 kW		300	2.31	5.87	8.18
LT III (a) - LT Industrial upto 20 kW	475		2.41	5.80	8.21
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		400	2.31	5.69	8.00
LT IV - Public Service	475		2.31	5.66	7.97
LT VI – EV Charging Stations		0	2.31	5.41	7.72

Annexure 6: Category-wise Tariff for AEML-D's consumers for FY 2029-30

Consumer Category & Consumption Slab	Revised Applicable Tariff from 1 April, 2029				
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/ month)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)
EHT Category					
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		200	-	5.21	5.21
HT Category					
HT I -Industry		400	0.57	5.97	6.54
HT II - Commercial		300	0.57	6.22	6.79
HT III - Bulk Supply Residential		400	0.57	5.35	5.92
HT IV - Railways / Metro / Monorail		200	0.57	5.21	5.78
HT V - Public Service (A)		400	0.57	6.05	6.62
HT V - Public Service (B)		400	0.57	6.05	6.62
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		0	0.57	7.15	7.72
LT Category					
LT I - Below Poverty Line	12		2.49	2.70	5.19
LT – I - Residential					
0-100	90		2.49	4.50	6.94
101-300	135		2.49	7.55	10.04
301-500	135		2.49	8.05	10.54
500 and above	160		2.49	9.13	11.62
LT II (a) Commercial - 0-20 kW	475		2.49	6.78	9.27
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		300	2.39	6.57	8.95
LT II (c) Commercial - above 50 kW		300	2.39	6.64	9.03
LT III (a) - LT Industrial upto 20 kW	475		2.49	6.60	9.09
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		400	2.39	6.46	8.85
LT IV - Public Service	475		2.39	6.67	9.06
LT VI – EV Charging Stations		0	2.39	5.18	7.56

Annexure 7: Category-wise movement of Cross Subsidy Levels

Categories	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28	FY 2028-29	FY 2029-30
EHT CATEGORIES					
EHT IV - Railways / Metro / Monorail	112%	112%	108%	108%	99%
HT CATEGORIES					
HT I - Industry	106%	108%	108%	101%	96%
HT II - Commercial	109%	113%	110%	107%	100%
HT III - Group Housing Society (Residential)	110%	112%	104%	106%	100%
HT IV – Railways, Metro & Mono	118%	120%	111%	114%	105%
HT V - Public Services (A)	108%	112%	102%	105%	98%
HT V - Public Services (B)	111%	111%	130%	106%	97%
HT VI – EV Charging Stations	106%	108%	108%	101%	96%
LT CATEGORIES					
LT I (B) - Residential	99%	93%	101%	103%	102%
LT II - Commercial (A) – Up to 20 kW	101%	108%	100%	100%	104%
LT II - Commercial (B) - > 20 kW & < 50kW	105%	111%	104%	103%	106%
LT II - Commercial (C) - > 50kW	99%	105%	97%	98%	101%
LT III (A) - Industry < 20 kW	85%	90%	84%	86%	91%
LT III (B) - Industry > 20kW	101%	108%	101%	102%	106%
LT IV - Public Services	84%	90%	83%	86%	94%
LT VI – EV Charging Stations	77%	83%	81%	79%	71%

Annexure 8: Summary of ARR Disallowance over 8 years

Particulars	AEML-D	MERC	Increase/ (Reduction)	Remarks
Power Purchase Expenses	59,094	49,104	(9,990)	Lower quantum of purchase due to lower projected Sales & lower Distribution Losses allowed; lower purchase rates based on latest rates
Transmission & SLDC Charges	6,180	5,520	(660)	As approved in respective Orders
O&M Expenses	17,532	16,397	(1,135)	In accordance with MERC Regulations and impacted by lower capex approved
Capex Related Expenses	14,123	13,137	(986)	On account of lower capex approved
Other Expenses	944	738	(206)	In accordance with MERC Regulations
Total Expenditure	97,873	84,896	(12,977)	
Non-Tariff/Other Income/Past Gap	1,080	938	(143)	based on past trend
Net ARR	96,793	83,958	(12,835)	