

प्रसिध्दी पत्रक

टाटा पॉवर कंपनी लिमिटेड (टीपीसी-वितरण)ला दि. १ एप्रिल, २०२३ पासून लागू होणारा वीज दर

टाटा पॉवर कंपनी लिमिटेड (टीपीसी-वितरण) ही बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्र आणि मुंबई उपनगरांमध्ये विजेचे वितरण करणारी एक परवानाधारक आहे. टीपीसी-वितरणची आर्थिक वर्ष २०१९-२०२० ते २०२१-२२ करिता अचूक समायोजन (true-up), २०२२-२३ करिता तात्पुरते अचूक समायोजन (provisional truing-up), आणि २०२३-२४ ते २०२४-२५ या नियंत्रण कालावधीकरिता सुधारित एकूण महसुली गरज (ARR) आणि वीज दरास मंजुरीसाठीची वीज दर याचिका दि. १९ जानेवारी, २०२३ रोजी महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोगाने दाखल करून घेतली.

आयोगाने या याचिकेवर जनतेकडून लेखी सूचना मागविल्या आणि दि. १७ फेब्रुवारी, २०२३ रोजी जन सुनावणी घेतली. या प्रक्रियेनंतर आयोगाने, दि. ३१ मार्च, २०२३ रोजीच्या आदेशाद्वारे २०२३-२४ ते २०२४-२५ या कालावधीकरिता टीपीसी-वितरणची एकूण महसुली गरज आणि वीज दर निश्चित केला आहे. सुधारित वीज दर दिनांक १ एप्रिल, २०२३ पासून अंमलात येतील.

आयोगाच्या या आदेशातील ठळक वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत:

- आयोगाने, आर्थिक वर्ष २०१९-२० ते २०२१-२२ करिता अचूक समायोजन, २०२२-२३ करिता तात्पुरते अचूक समायोजन आणि आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि २०२४-२५ मधील विद्यमान वीज दरापासूनच्या अंदाजित तुटीचे समायोजन केल्यानंतर, टीपीसी-वितरणने दावा केलेल्या रु. १३४०.१२ कोटींच्या निव्वळ तुटी ऐवजी रु. ८६१.५६ कोटींची निव्वळ तूट मंजूर केली आहे. महसूल आणि खर्चाची छाननी लागू असलेले विनियम आणि आर्थिक दूरदर्शीत्वानुसार करण्यात आली आहे. आयोगाने ग्राहक हित आणि वितरण परवानाधारकाचे वैध खर्च या दोहोंमध्ये समतोल साधण्याचा प्रयत्न केला आहे.
- आयोगाने मागील तूट विचारात घेऊन, आर्थिक वर्ष २०२३-२४ ते २०२४-२५ साठीच्या बहु-वर्षीय वीज दर नियंत्रण कालावधीसाठी एकूण महसुली गरजेच्या वसुलीस खाली दर्शविल्यानुसार मंजुरी दिली आहे :

अनु.क्र.	तपशील	युनिट	२०२३-२४	२०२४-२५
१	टीपीसी-वितरणने अंदाजित केलेली एकूण महसुली गरज	रु. कोटी	४०९५.४३	४४३२.६१
२	आयोगाने मान्य केलेली एकूण महसुली गरज	रु. कोटी	४,६८५.०४	५,५०१.६५
३	वीज पुरवठ्याचा सरासरी खर्च रु. प्रति युनिट	रु. प्रति युनिट	८.४२	९.४५

४	वीज दरातील सरासरी वार्षिक वाढ	%	११.८८%	१२.१९%
---	-------------------------------	---	--------	--------

३. आयोगाने, आर्थिक वर्ष २०२३-२४ मध्ये सरासरी वीज दरात सुमारे ११.९ टक्के आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ मध्ये १२.२ टक्के वाढ मंजूर केली आहे.
४. वीज दरातील वाढीची प्रमुख कारणे पुढीलप्रमाणे आहेत –
 - (ए) आयात केलेल्या इंधनाच्या किमतीतील फरकामुळे इंधन खर्चात झालेल्या वाढीचे पर्यवसान टीपीसी-निर्मितीच्या ज्यादा अस्थिर खर्चात झाले.
 - (बी) मुंबईमध्ये वीज आणण्यासाठीच्या पारेषण मर्यादेमुळे मुंबईत स्थित असलेल्या निर्मिती कंपनीकडून (टीपीसी-निर्मिती) विजेची खरेदी,
 - (सी) कोविड -१९ च्या परिणामामुळे महसुलात झालेली तूट,
 - (डी) पारेषण यंत्रणा खर्च आणि पारेषण आकारामध्ये झालेली वाढ,
५. कोविड १९ या वैश्विक महामारीच्या फेऱ्यातून जेव्हा आपला देश जात होता त्या आर्थिक वर्ष २०२०-२१ ते २०२१-२२ या कठीण कालावधीसाठी अचूक समायोजन विचारात घेण्यात आले आहे. या परिस्थितीचा परवानाधारकाच्या महसुलावर विपरीत परिणाम झाला, ज्यामध्ये सरकारने लॉकडाऊन घोषित केल्यामुळे अनेक औद्योगिक आणि वाणिज्यिक आस्थापना बंद ठेवण्यात आल्याने आणि प्रतिबंध घालण्यात आल्याने, बहु-वर्षीय वीज दर आदेशामध्ये मान्यता दिलेल्या वीज विक्रीच्या तुलनेत औद्योगिक आणि वाणिज्यिक ग्राहकांना विजेची कमी विक्री झालेली आहे.
६. वीज बाजारपेठेत सध्या असलेली वीज दरातील अस्थिरता विचारात घेता, आयात कोळशाची किंमत तीन पटीने वाढलेली आहे आणि पॉवर एक्स्चेंजमधील विजेचा व्यवहार प्रति युनिट रु. ७ ते प्रति युनिट रु. १२ च्या टप्प्यामध्ये करण्यात येत आहे, याच्या परिणामस्वरूप बहु-वर्षीय वीज दर आदेशामध्ये मान्यता देण्यात आलेल्या खर्चाच्या तुलनेत सरासरी वीज खरेदी खर्चात वाढ झाली आहे.
७. तसेच, आयात कोळशाच्या वापरामुळे 'टीपीसी-निर्मिती'चा वीज निर्मिती खर्च अधिक महाग झाला असला तरी, आयोगाने, मुंबईतील परवानाधारकांच्या मुंबईमध्ये वीज आणण्यासाठीच्या पारेषण मर्यादा विचारात घेऊन, 'टीपीसी-निर्मिती'च्या निर्मिती संचामधून आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि २०२४-२५ मध्ये केलेली विजेची खरेदी विचारात घेतली आहे, ज्यामुळे टीपीसी-वितरणच्या वीज खरेदी खर्चात वाढ झाली आहे.

८. बहु-वर्षीय वीज दर आदेशामध्ये स्वीकारलेल्या दृष्टीकोनाच्या धर्तीवर, आयोगाने, इंधन समायोजन आकारांमुळे (एएफसी) वीज खरेदी खर्चातील संभाव्य तफावतीवर उपाययोजनेसाठी इंधन समायोजन आकार स्थिरता निधीस मंजूरी दिली आहे. जर इंधन समायोजन आकार ऋण असल्यास, ही रक्कम ग्राहकांवर लावण्यात येणार नसून त्याचा वापर हा निधी उभारण्यासाठी करण्यात येईल. त्यानंतर, अनपेक्षित वाढ झाल्यास, या निधीमध्ये उपलब्ध असलेली रक्कम प्रथम वापरण्यात येईल आणि केवळ तूट इंधन समायोजन आकार म्हणून लावण्यात येईल. हा निधी वीज दरात स्थैर्य आणण्यासाठी वापरण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे.
९. आयोगाने टीपीसी-वितरणने प्रस्तावित केलेल्या स्मार्ट मीटर बसविणे, वितरण जाळ्यात वाढ इ. संदर्भातील उपक्रमापोटीच्या अंशतः भांडवलीकरणासाठी विचारात घेतले असले तरी, अशा योजनेच्या सविस्तर प्रकल्प अहवालास (डीपीआर) आयोगाने अद्याप मंजूरी द्यावयाची असल्याने संबंधित वर्षाचे अचूक समायोजन करण्याच्या वेळी त्यास मान्यता मिळविण्याचे प्रस्तावित आहे.
१०. राज्यातील विद्युत वाहनांना यापुढेही प्रोत्साहन चालू ठेवण्यासाठी, आयोगाने, उच्च-दाब आणि लघु-दाब व्होल्टेज पातळीवर विद्युत वाहने (इव्ही) चार्जिंग स्टेशन्स करिता, वीज पुरवठ्याच्या सरासरी खर्चापेक्षा कमी, वीज दरात सवलतीस खाली दर्शविल्याप्रमाणे मान्यता दिली आहे:

आर्थिक वर्ष	व्होल्टेज	स्थिर आकार	अस्थिर आकार (इसी + वहन)
आर्थिक वर्ष २०२३-२४	उच्च-दाब	रु. ७५/केव्हीए	रु. ७.५०/केव्हीएएच
	लघु-दाब		रु. ७.२५/केडब्ल्युएच
आर्थिक वर्ष २०२४-२५	उच्च-दाब	रु. ८०/केव्हीए	रु. ८.००/केव्हीएएच
	लघु-दाब		रु. ७.७५/केडब्ल्युएच

त्याशिवाय, ही चार्जिंग स्टेशन्स, टाईम-ऑफ-डे वीज दरांव्यतिरिक्त, लागू असल्याप्रमाणे लोड फॅक्टर आणि पॉवर फॅक्टर प्रोत्साहन/दंडास देखील पात्र राहतील, ज्यामुळे त्यांचा वीज दर आणखी कमी होईल.

११. आयोगाने विजेसाठी आगाऊ भरणा करण्याची परवानगी दिली आहे आणि ज्या कालावधीसाठी आगाऊ भरणा करण्यात आला आहे त्या कालावधीसाठी ८.५०% ते १०% व्याज उपाजित होईल.
१२. **हरित ऊर्जा वीज दर:** आयोगाने नूतनशील ऊर्जा स्रोतांद्वारे विजेची गरज भागवणाऱ्या ग्राहकांना प्रति युनिट रु. ०.६६ हरित ऊर्जा वीज दर आकारणी सुरु ठेवण्याचा निर्णय घेतला आहे. असा हरित ऊर्जा वीज दर या आदेशामध्ये मान्यता दिलेल्या वीज दराव्यतिरिक्त असेल. सर्व ग्राहक (अति उच्च-दाब व्होल्टेज, उच्च व्होल्टेज आणि लघु व्होल्टेज) हरित ऊर्जा वीज दराचा भरणा केल्यावर नूतनशील ऊर्जा घेण्यास पात्र राहतील. वितरण परवानाधारक ग्राहकांच्या सोयीसाठी त्याच्या वेब पोर्टल, मोबाईल ॲप किंवा अन्य कोणत्याही डिजिटल पध्दतीद्वारे हरित ऊर्जा वीज दरासाठी विनंती करण्याची सुविधा पुरविल.
१३. ग्राहकाचे मूल्यांकन: आयोगाने, आर्थिक वर्षाच्या शेवटी ग्राहकाच्या एकूण वीज वापरातून नूतनशील ऊर्जा स्रोतांपासून खरेदी केलेल्या विजेची टक्केवारी विनिर्दिष्ट केलेल्या मार्च महिन्याच्या वीज देयकासह, वितरण परवानाधारकाद्वारे ग्राहकांना द्यावयाच्या मूल्यांकनाला सुरुवात केली आहे.

खरेदी केलेल्या नूतनशील ऊर्जेची टक्केवारी	मूल्यांकन
>५०% ते ७५%	अर्ध-हरित
>७५% ते १००%	हरित

१४. मागील बहु-वर्षीय वीज दर आदेशामध्ये विनिर्दिष्ट केल्यानुसार, आयोगाने करारबद्ध मागणीच्या देयक आकारणीची आरंभीची (श्रेषोल्ड) किमान मर्यादा ४ थ्या नियंत्रण कालावधीच्या प्रत्येक वर्षी ५ टक्क्यांनी हळूहळू वाढवली आहे, जेणेकरून आर्थिक वर्ष २०२४-२५ मध्ये श्रेषोल्ड मर्यादा ७५ टक्क्यांची पातळी गाठू शकेल.
१५. स्थिर/मागणी आकारांमधून स्थिर खर्चाची वसुली करण्याच्या कल्पनेचा स्वीकार करून, ही वसुली हळूहळू वाढविण्यात येईल. त्याशिवाय, ग्राहकांच्या वीज दरात एकूण घट होऊन त्यांना दिलासा मिळण्यासाठी प्रोत्साहन-अधिदान कायम ठेवण्यात/त्यामध्ये वाढ करण्यात आली आहे.
१६. मागील मध्यावधी वीज दर आढावा आणि बहु-वर्षीय वीज दर आदेशामध्ये, आयोगाने kVAh वीज दर आकारणीत पॉवर फॅक्टर (पीएफ) प्रोत्साहन/दंड लावण्याच्या पध्दतीऐवजी निवडक ग्राहक वर्गवारीसाठी kVAh वीज दर आकारणी सुरु करण्याचा हेतू घोषित केला

होता. kVAh वीज दर आकारणीत ग्राहकांना त्यांच्या पीएफ नुसार प्रोत्साहन किंवा दंड आकारण्याची पध्दती अंतर्निहित आहे, त्यामुळे ग्राहकांना वितरण हानिमध्ये घट, यंत्रणा स्थैर्यात सुधारणा, वीज पुरवठ्याची गुणवत्ता आणि व्होल्टेज प्रोफाईलमध्ये सुधारणा साध्य करण्यासाठी युनिट पीएफ राखण्यास प्रोत्साहन मिळेल. त्यानुसार, आयोगाने, मागील बहु-वर्षीय वीज दर आदेशाच्या माध्यमातून, kVAh वीज दर आकारणीस टप्प्याटप्प्याने सुरुवात केली असून, पहिल्या टप्प्यात सर्व उच्च-दाब वर्गवारींसाठी kVAh देयक आकारणी करण्यास मान्यता देण्यात आली आहे, ही वीज दर आकारणी उचित वेळी अन्य वर्गवारींना लागू करण्यात येईल. मध्यावधी आढावा याचिकेदरम्यान असे निदर्शनास आले आहे की, टीपीसी-वितरणने निवडक लघु-दाब वर्गवारींना देखील kVAh देयक आकारणी लागू करण्याचे प्रस्तावित केले आहे. तथापि प्रतिस्पर्धी वितरण परवानाधारकांच्या उपस्थितीमुळे आणि तुलनात्मक वीज दर रचना विहित करण्याची आवश्यकता असल्यामुळे, आयोगाने पुढील बहु-वर्षीय वीज दर याचिकेपर्यंत लघु-दाब ग्राहक वर्गवारीकरिता kVAh वीज दर आकारणी पुढे ढकलली आहे. लघु-दाब ग्राहकांसाठी टीपीसी-वितरणचा स्मार्ट मीटर अंमलबजावणी कार्यक्रमाचा विचार करून, आयोग पुढील बहु-वर्षीय वीज दर याचिकेदरम्यान kVAh वीज दर आकारणी सुरु करील आणि त्यामुळे आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि २०२४-२५ साठी लघु-दाब ग्राहक वर्गवारीकरिता kWh वीज दर आकारणी चालू राहिल.

१७. आयोगाने निरनिराळ्या ग्राहक वर्गवारी अंतर्गत असणारी क्रॉस-सबसिडीची पातळी, म्हणजे ग्राहकांची एक वर्गवारी दुसऱ्या वर्गवारीला किती मर्यादेपर्यंत क्रॉस-सबसिडी देईल किंवा घेईल, ही विद्युत अधिनियम, २००३ व राष्ट्रीय वीज धोरणाला अधीन राहून ठरविली आहे. आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि २०२४-२५ करिता वर्गवारीनिहाय क्रॉस-सबसिडीची पातळी **परिशिष्ट ४** मध्ये देण्यात आली आहे.
१८. वितरण परवानाधारकांमधील स्पर्धा कायम राहिल अशा पध्दतीने, आयोगाने, स्पर्धा असलेल्या परवानाधारकांच्या वीज दरांमध्ये समतोल राखण्याचा प्रयत्न केला आहे.
१९. आयोगाने, टीपीसी-वितरणची विनंती विचारात घेऊन, नवीन अर्जावर कार्यवाही करणे, मीटर बदलण्याची विनंती इ. करिता लागू असलेल्या सुधारित आकारांना मान्यता दिली आहे.
२०. आयोगाने क्रेडीट कार्ड, डेबिट कार्ड, युपीआय, भीम, इंटरनेट बँकींग, मोबाईल बँकींग, मोबाईल वॉलेट इ. द्वारा मासिक विद्युत देयकांचा भरणा करणाऱ्या लघु-दाब वर्गवारीमधील ग्राहकांच्या मासिक विद्युत देयकांमध्ये, प्रति महिना रु. ५००/- च्या मर्यादेच्या अधीन राहून, ०.२५ टक्क्यांची सूट (कर आणि शुल्क वगळून) कायम ठेवली आहे.

२१. ग्राहकांनी प्रत्यक्ष देयकाच्या प्रती ऐवजी ई-देयकचा पर्याय स्वीकारल्यास, कागदाचा वापरात बचत तसेच देयकाची छपाई आणि देयक वितरणाच्या खर्चात बचत करण्याच्या उद्देशाने, आयोगाने ग्राहकांना देयकामध्ये प्रति महा प्रति देयक रु. १०/- ची सवलत देण्यास मंजूरी दिली आहे.
२२. आर्थिक वर्ष २०२३-२४ ते २०२४-२५ साठी विद्यमान आणि सुधारित वर्गवारी-निहाय वीज दराची तुलना खालील परिशिष्टांमध्ये देण्यात आली आहे:
- अ. **परिशिष्ट १:** आर्थिक वर्ष २०२३-२४ करिता विद्यमान आणि सुधारित वर्गवारी-निहाय वीज दर;
- ब. **परिशिष्ट २:** आर्थिक वर्ष २०२४-२५ करिता विद्यमान आणि सुधारित वर्गवारी-निहाय वीज दर;
२३. वर्गवारी-निहाय सरासरी देयक आकारणी दर आणि वीज दरातील वाढ/घट **परिशिष्ट ३** मध्ये दाखविण्यात आली आहे:
२४. क्रॉस-सबसिडीची वर्गवारी-निहाय पातळी **परिशिष्ट ४** मध्ये दाखविण्यात आली आहे:
२५. टीपीसी-वितरणने दावा केलेली एकूण महसुली गरज आणि आयोगाकडून मंजूर करण्यात आलेली रक्कम यातील ठळक तफावत **परिशिष्ट ५** मध्ये देण्यात आली आहे.
२६. वेगवेगळ्या ग्राहक वर्गवारीतील मिश्र ग्राहक, मिश्र विक्री आणि महसुली योगदान **परिशिष्ट ६** मध्ये चित्ररूपात सादर करण्यात आले आहे:
२७. सदर आदेश आयोगाच्या www.merc.gov.in. या संकेत-स्थळावर पाहता आणि उतरवून घेता येईल.

Annexure 1: Existing and Revised Category-wise Tariff for TPC-D's consumers for FY 2023-24

Consumer Category & Consumption Slab	Existing Tariff			Revised Applicable Tariff from 1 April, 2023					
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Total Variable Charges (Rs./kVAh)* or (Rs/kWh)	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)#	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	% Increase (+) / Decrease (-)
EHT Category									
EHT I -Industry		355	6.36		375	7.00	0.06	7.06	14%
EHT II - Commercial		355	6.86		375	7.90	0.06	7.96	18%
EHT III - Bulk Supply Residential		355	6.06		375	6.90	0.06	6.96	
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		355	6.31		375	7.05	0.06	7.11	15%
EHT V - Public Service (A)		355	5.86		375	6.80	0.06	6.86	
EHT V - Public Service (B)		355	6.51		375	7.50	0.06	7.56	17%
EHT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		70	6.56		75	6.53	0.06	6.59	
HT Category									
HT I -Industry		355	7.34		375	7.00	0.97	7.97	11%
HT II - Commercial		355	7.84		375	7.90	0.97	8.87	14%

Consumer Category & Consumption Slab	Existing Tariff			Revised Applicable Tariff from 1 April, 2023					
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Total Variable Charges (Rs./kVAh)* or (Rs/kWh)	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)#	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	% Increase (+) / Decrease (-)
HT III - Bulk Supply Residential		355	7.04		375	6.90	0.97	7.87	13%
HT IV - Railways / Metro / Monorail		355	7.29		375	7.05	0.97	8.02	14%
HT V - Public Service (A)		355	6.84		375	6.80	0.97	7.77	16%
HT V - Public Service (B)		355	7.49		375	7.50	0.97	8.47	14%
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		70	7.54		75	6.53	0.97	7.50	25%
LT Category									
LT I - Below Poverty Line	10		2.79	11		2.20	1.68	3.88	
LT – I - Residential									
0-100	80		3.84	85		3.05	1.68	4.73	10%
101-300	120		6.84	125		5.65	1.68	7.33	
301-500	120		10.84	125		9.30	1.68	10.98	
500 and above	145		11.69	150		9.95	1.68	11.63	

Consumer Category & Consumption Slab	Existing Tariff			Revised Applicable Tariff from 1 April, 2023					
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Total Variable Charges (Rs./kVAh)* or (Rs/kWh)	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)#	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	% Increase (+) / Decrease (-)
LT II (a) Commercial - 0-20 kW	425		7.69	445		6.90	1.68	8.58	12%
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		355	7.74		375	6.95	1.68	8.63	10%
LT II (c) Commercial - above 50 kW		355	8.14		375	7.20	1.68	8.88	8%
LT III (a) - LT Industrial up to 20 kW	425		7.24	445		6.65	1.68	8.33	17%
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		355	7.49		375	6.80	1.68	8.48	12%
LT IV (A) - Public Service (Govt.Edu. Institutes and Hosp.)	425		7.49	445		7.05	1.68	8.73	17%
LT IV (B) - Public Service (Others)	425		7.69	445		7.10	1.68	8.78	14%
LT VI – EV Charging Stations		70	6.10		75	5.57	1.68	7.25	18%

* Existing Variable Charge includes FAC for all categories; Existing Energy Charges for HT category in kVAh terms derived based on category-wise Power Factor

- Though Wheeling Charges have been approved for EHT category, the same shall not be levied subject to the decision of the Hon'ble Supreme Court on TPC-D's Appeal

Annexure 2: Category-wise Tariff for TPC-D's consumers for FY 2024-25

Consumer Category & Consumption Slab	Revised Applicable Tariff from 1 April, 2024				
	Fixed Charge (Rs / Consumer /month)	Demand Charge (Rs/KVA/month)	Energy Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)	Wheeling Charge (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)#	Total Variable Charges (Rs./kVAh) or (Rs/kWh)
EHT Category					
EHT I -Industry		400	8.20	0.09	8.29
EHT II - Commercial		400	9.00	0.09	9.09
EHT III - Bulk Supply Residential		400	7.90	0.09	7.99
EHT IV - Railways / Metro / Monorail		400	8.05	0.09	8.14
EHT V - Public Service (A)		400	7.70	0.09	7.79
EHT V - Public Service (B)		400	8.60	0.09	8.69
EHT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		80	6.80	0.09	6.89
HT Category					
HT I -Industry		400	8.20	1.20	9.40
HT II - Commercial		400	9.00	1.20	10.20
HT III - Bulk Supply Residential		400	7.90	1.20	9.10
HT IV - Railways / Metro / Monorail		400	8.05	1.20	9.25
HT V - Public Service (A)		400	7.70	1.20	8.90
HT V - Public Service (B)		400	8.60	1.20	9.80
HT – VI – Electric Vehicle Charging Stations		80	6.80	1.20	8.00
LT Category					
LT I - Below Poverty Line	12		2.20	2.03	4.23
LT – I - Residential					
0-100	90		4.50	2.03	6.53
101-300	135		7.00	2.03	9.03
301-500	135		10.20	2.03	12.23
500 and above	160		10.80	2.03	12.83

LT II (a) Commercial - 0-20 kW	475		8.40	2.03	10.43
LT II (b) Commercial - 20-50 kW		400	8.40	2.03	10.43
LT II (c) Commercial - above 50 kW		400	8.35	2.03	10.38
LT III (a) - LT Industrial up to 20 kW	475		8.05	2.03	10.08
LT III (b) - LT Industrial above 20 kW		400	8.20	2.03	10.23
LT IV (A) - Public Service (Govt.Edu. Institutes and Hosp.)	475		8.45	2.03	10.48
LT IV (B) - Public Service (Others)	475		8.50	2.03	10.53
LT V – EV Charging Stations		80	5.72	2.03	7.75

- Though Wheeling Charges have been approved for EHT category, the same shall not be levied subject to the decision of the Hon'ble Supreme Court on TPC-D's Appeal

Annexure 3: Category-wise Average Billing Rate and Tariff Increase/Reduction

Consumer Categories	Existing	Average Billing Rate (Rs./kWh)		Tariff Increase	
		Approved		Approved	
		FY 2023-24	FY 2024-25	FY 2023-24	FY 2024-25
EHT CATEGORIES					
EHT I - Industry	7.21	8.19	9.49	14%	16%
EHT II - Commercial	7.62	8.99	10.17	18%	13%
EHT III - Bulk Supply Residential					
EHT IV - Railways / Metro / Monorail	9.21	10.59	11.87	15%	12%
EHT V - Public Service (A)					
EHT V - Public Service (B)	6.99	8.21	9.37	17%	14%
EHT – VI – Electric Vehicle Charging Stations					
HT CATEGORIES					
HT I - Industry	8.24	9.17	10.70	11%	17%
HT II - Commercial	9.46	10.81	12.25	14%	13%
HT III - Group Housing Society (Residential)	8.01	9.02	10.33	13%	15%
HT IV – Railways, Metro & Mono	8.60	9.81	11.21	14%	14%
HT V - Public Services (A)	9.05	10.47	11.80	16%	13%
HT V - Public Services (B)	8.38	9.55	10.96	14%	15%
HT VI – EV Charging Stations	6.13	7.65	8.17	25%	7%
LT CATEGORIES					
LT I (B) - Residential	6.18	6.79	8.19	10%	21%
LT II - Commercial (A) – Up to 20 kW	7.92	8.89	10.68	12%	20%
LT II - Commercial (B) - > 20 kW & < 50kW	10.15	11.20	13.13	10%	17%
LT II - Commercial (C) - > 50kW	9.81	10.62	12.21	8%	15%

Consumer Categories	Existing	Average Billing Rate (Rs./kWh)		Tariff Increase	
		Approved		Approved	
		FY 2023-24	FY 2024-25	FY 2023-24	FY 2024-25
LT III (A) - Industry < 20 kW	6.87	8.01	9.65	17%	20%
LT III (B) - Industry > 20kW	8.53	9.55	11.34	12%	19%
LT IX - Public Services (A) Govt. Edu. Inst. & Hospitals	7.31	8.58	10.26	17%	20%
LT IX - Public Services (B) Others	7.77	8.86	10.59	14%	20%
LT X – EV Charging Stations	6.37	7.54	8.05	18%	7%

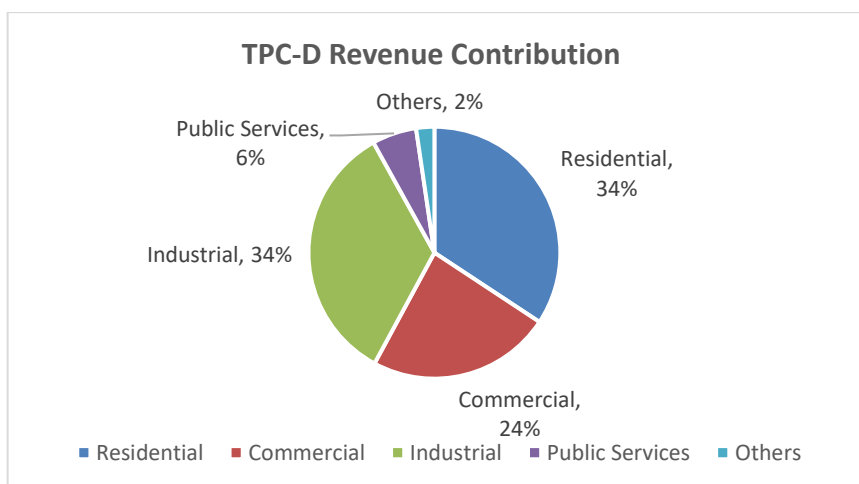
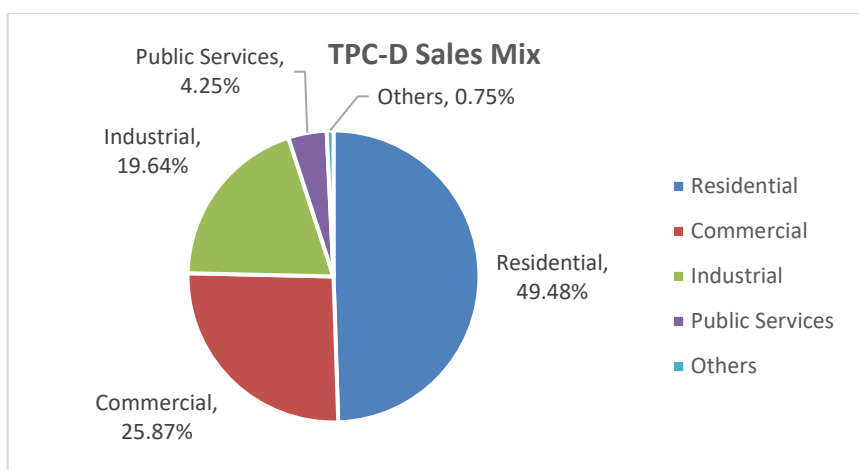
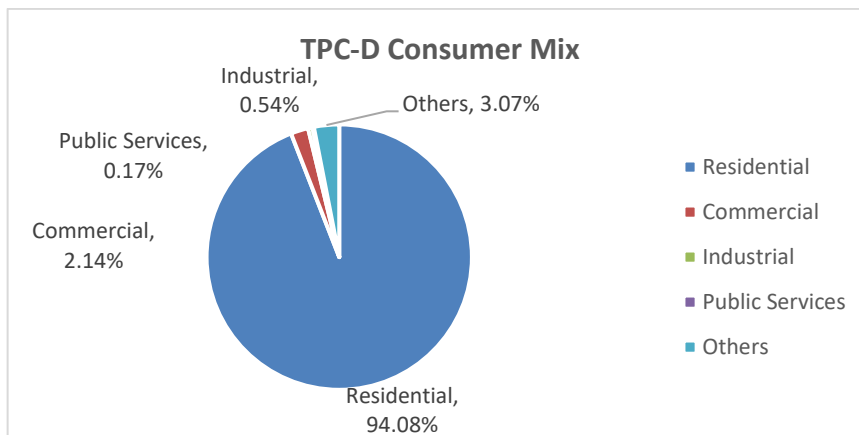
Annexure 4: Category-wise movement of Cross Subsidy Levels

Consumer Categories	Existing	Approved	
		FY 2023-24	FY 2024-25
EHT CATEGORIES			
EHT I -Industry	86%	97%	100%
EHT II - Commercial	90%	107%	108%
EHT III - Bulk Supply Residential			
EHT IV - Railways / Metro / Monorail	109%	126%	126%
EHT V - Public Service (A)			
EHT V - Public Service (B)	83%	97%	99%
EHT – VI – Electric Vehicle Charging Stations			
<u>HT CATEGORIES</u>			
HT I - Industry	98%	109%	113%
HT II - Commercial	112%	128%	130%
HT III - Group Housing Society (Residential)	95%	107%	109%
HT IV – Railways, Metro & Mono	102%	117%	119%
HT V - Public Services (A)	108%	124%	125%
HT V - Public Services (B)	100%	113%	116%
HT VI – EV Charging Stations	73%	91%	87%
<u>LT CATEGORIES</u>			
LT I (B) - Residential	73%	81%	87%
LT II - Commercial (A) – Up to 20 kW	94%	106%	113%
LT II - Commercial (B) - > 20 kW & < 50kW	121%	133%	139%
LT II - Commercial (C) - > 50kW	117%	126%	129%
LT III (A) - Industry < 20 kW	82%	95%	102%
LT III (B) - Industry > 20kW	101%	113%	120%
LT IX - Public Services (A) Govt. Edu. Inst. & Hospitals	87%	102%	109%
LT IX - Public Services (B) Others	92%	105%	112%
LT X – EV Charging Stations	76%	89%	85%

Annexure 5: Key variations between the ARR claimed by TPC-D and amounts approved by the Commission

Sl.	Particulars	ARR Claimed over the 6-year period from FY 2019-20 to FY 2024-25		
		TPC-D	Commission	Difference
		A	B	C = B - A
1	Total ARR	21378	23194	1816
	Major Heads			
2	Power Purchase	15456	17118	1662
3	Intra-State Transmission Charges	1505	1597	92
4	Return on Equity	1002	852	(149)
5	Standby Charges	398	605	207
6	Others	3018	3022	4

Annexure 6: Consumer mix, sales mix, and revenue contribution of different consumer categories



Residential category comprises 94% of the consumer mix, contributes 49% of the sales, and 34% of the revenue. On the other hand, Commercial category comprises 2% of the consumer mix, contributes 26% of the sales, and 24% of the revenue. Industrial category comprises 0.5% of the consumer mix, contributes 20% of the sales, and 34% of the revenue