अदाणी ईलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड - वितरण (**AEML-D**)

मध्य कालावधी आढावा (**MTR**) याचिका

याचिकेचा सारांश

अनुक्रमणिका

१	परिचय	३
२	आर्थिर्क वर्ष २०१९-२० चे समायोजन	३
३	आर्थिक वर्ष २०२०-२१ चे समायोजन	५
४	आर्थिक वर्ष २०२१-२२ चे समायोजन	८
५	आर्थिक वर्ष २०२२-२३ चे हंगामी समायोजन	१०
६	आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि २०२४-२५ साठी सुधारित एकूण महसुलाची आवश्यकता	१३
७	आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत संचयी महसूल तफावत/अतिरिक्त	१७
८	शुल्क प्रस्ताव	१९
९.	आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि २०२४-२५ साठी प्रस्तावित घटकनिहाय दर	२३
१०	विनंती	३२

adani
Electricity

१ परिचय

माननीय आयोगाने १०-०८-२०१९ रोजी महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोग (बहु-वर्षीय दर) नियमन, २०१९ (यापुढे "एमवायटी नियमन, २०१९" म्हणून संदर्भित) जारी केले आहेत. हे नियम आर्थिक वर्ष २०२०-२१ ते आर्थिक वर्ष २०२४-२५ पर्यंत प्रभावी आहेत. एमवायटी नियमन, २०१९ च्या नियमन ५.१ (ब) नुसार, एईएमएल-डी ने मध्यावधी पुनरावलोकन (एमटीआर) याचिका दाखल केली आहे. याचिकेत पुढील बाबींचा समावेश आहे :

- एमईआरसी (मल्टी इयर टेरिफ) नियमन, २०१५ अंतर्गत आर्थिक वर्ष २०१९-२० साठी समायोजन;
- एमवायटी नियमन, २०१९ अंतर्गत आर्थिक वर्ष २०२०-२१ आणि आर्थिक वर्ष २०२१-२२साठी समायोजन;
- एमवायटी नियमन, २०१९ अंतर्गत आर्थिक वर्ष २०२२-२३ साठी हंगामी समायोजन;
- एकूण महसुलाच्या आवश्यकतेचा सुधारित अंदाज, विद्यमान दर आणि शुल्कांमधून अपेक्षित महसूल, अपेक्षित महसुलातील तफावत, प्रस्तावित श्रेणीनिहाय दर आणि शुल्क, प्रस्तावित व्हीलिंग शुल्क आणि नियंत्रण कालावधीच्या चौथ्या आणि पाचव्या वर्षासाठी म्हणजेच आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी ओपन ॲक्सेस ग्राहकांसाठी क्रॉस सबसिडी अधिभार आणि आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी शुल्काच्या वेळापत्रकात सुधारणा.

२. आर्थिक वर्ष २०१९-२० समायोजन

आर्थिक वर्ष २०१९-२० चा सारांश पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविला आहे :

तक्ता १ : आर्थिक वर्ष २०१९-२० साठी वायर आणि पुरवठा व्यवसायातील महसुलातील तफावत/(अतिरिक्त)

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश वास्तविक			प्रत्यक्ष		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
वीज खरेदी (आयएनएसटीएस, स्टँडबाय आणि एसएलडीसीसह)		४,६०५.१६	४,६०५.१६		४,३७५.५७	४,३७५.५७
परिचलन आणि देखभाल खर्च	८५०.७२	४१९.६८	१,२७०.४०	८४४.६७	४२८.९५	१,२७३.६२
घसारा	२५६.२७	२६.००	२८२.२७	२५४.४२	२६.२२	२८०.६४
दीर्घकालीन कर्जावरील व्याज	१४६.५१	५.९२	१५२.४३	१४६.६९	५.९७	१५२.६६
वित्तपुरवठा, पुनर्वित्त शुल्क, एफईआरव्ही व्याज खर्च बचतीचे पीव्ही				५८.३९	२.७४	६१.१३
समभागावरील परतावा	३३५.७१	२७.८४	३६३.५५	३३६.२३	२८.०८	३६४.३१
खेळत्या भांडवलावर व्याज	३०.४९	१४.९५	४५.४४	२५.१०	३.८६	२८.९६

तपशील / (रु. कोटी)	**एमवायटी आदेश वास्तविक**			**प्रत्यक्ष**		
	वायर	**किरकोळ**	**एकूण**	**वायर**	**किरकोळ**	**एकूण**
सीएसडीवरील व्याज		४५.९०	४५.९०		४२.४२	४२.४२
निर्लेखित केलेले बुडीत-कर्ज	३.३७	१२.६२	१५.९९	२.९८	१३.१४	१६.१३
आकस्मिक राखीव योगदान	१३.८७	१.२६	१५.१३	१४.८८	१.२६	१६.१५
प्राप्तीकर	८९.३४	५०७.०३	५९६.३७	१४३.२०	५८७.५३	७३०.७४
बिगर शुल्क उत्पन्न	११६.२४	४१.२५	१५७.४९	१२४.६४	४६.१९	१७०.८२
इतर व्यवसायातून मिळणारे उत्पन्न	०.०८		०.०८	०.४१		०.४१
डी-नुकसान कार्यक्षमता वाढ					१६.६०	१६.६०
मागील अनुमत तफावत	१८.४६	६४९.३०	६६७.७६	१८.४६	६४९.३०	६६७.७६
एकूण महसूल आवश्यकता (एआरआर)	**१,६२८.४२**	**६,२७४.४१**	**७,९०२.८३**	**१,७१९.९८**	**६,१३५.४७**	**७,८५५.४५**
कंपनीच्या ग्राहकांकडून मिळणारा महसूल	१,२८२.५६	६,२४६.७७	७,५२९.३३	१,२५४.३३	६,१४५.५३	७,३९९.८७
सीओ आणि ओए ग्राहकांकडून मिळणारा व्हीलिंग महसूल	२७४.०९		२७४.०९	२६७.५३		२६७.५३
सीएसएस महसूल		१६६.३८	१६६.३८		१६०.२३	१६०.२३
एकूण महसूल	**१,५५६.६५**	**६,४२३.१५**	**७,९६९.८०**	**१,५२१.८६**	**६,३०५.७६**	**७,८२७.६३**
तफावत / (अतिरिक्त)	**७१.७७**	**-१३८.७४**	**-६६.९७**	**१९८.११**	**-१७०.२९**	**२७.८२**

हे सादर केले आहे की, वास्तविक एआरआर विरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत, वायर एआरआरमध्ये ~ रु. ९२ कोटी वाढ ही प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

अ. समायोजनप्रसंगी वित्तपुरवठा आणि पुनर्वित्त शुल्काचा परिणाम - रु. ५८ कोटी

ब. नियामक पीबीटी पद्धतीनुसार निर्धारणसमयी उच्च प्राप्तीकर - रु. ५४ कोटी

समायोजन कालावधीतील उच्च प्राप्तीकर नियामक पीबीटी पद्धतीनुसार निर्धारित केला जात आहे. तसेच, एमवायटी आदेशानुसार आर्थिक वर्ष २०१९-२० मधील महसुलाच्या तुलनेत २०१९-२० मध्ये व्हीलिंग शुल्कातून वास्तविक महसुलात घट झाली आहे. कारण एमवायटी आदेशानुसार आर्थिक वर्ष २०१९-२० मध्ये विचारात घेतलेल्या विक्रीच्या तुलनेत २०१९-२० मध्ये वास्तविक विक्री तुलनेत कमी झाली आहे.

हे सादर केले आहे की, वास्तविक एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत, किरकोळ एआरआरमध्ये ~ रु. १३९ कोटीची घट पुढील कारणांमुळे आहे :

अ. आर्थिक वर्ष २०१९-२० मध्ये - रु. २३० कोटी असा कमी ऊर्जा खरेदी खर्च हा कमी अल्पकालीन वीज खरेदी दर आणि असंतुलन पूलमधून वीज खरेदीचे प्रमाण अधिक असल्यामुळे आहे.

ब. नियामक पीबीटी पद्धतीनुसार निर्धारित केले जात असतानाचा उच्च प्राप्तीकर - रु. ८१ कोटी समायोजन करतेवेळीचा उच्च प्राप्तीकर नियामक पीबीटी पद्धतीनुसार निर्देशित केला जात असतो.

क. आर्थिक वर्ष २०१९-२० मधील उद्दिष्टाच्या तुलनेत कमी वितरण नुकसानमुळे परिणामकारक लाभ नफा - रु. १७ कोटी.

तसेच, एमवायटी आदेशानुसार आर्थिक वर्ष २०१९-२० च्या महसुलाच्या तुलनेत आर्थिक वर्ष २०१९-२० मध्ये वास्तविक किरकोळ महसुलात घट झाली आहे. कारण एमवायटी आदेशानुसार आर्थिक वर्ष २०१९-२० मध्ये विचारात घेतलेल्या विक्रीच्या तुलनेत २०१९-२० मध्ये वास्तविक विक्री कमी झाली आहे.

३ आर्थिक वर्ष २०२०-२१ पर्यंतचे तत्थ्य

आर्थिक वर्ष २०२०-२१ चा सारांश पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविला आहे :

तक्ता २ : आर्थिक वर्ष २०२०-२१ साठी वायर आणि पुरवठा व्यवसायातील महसुलातील तफावत/(अतिरिक्त)

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			वास्तविक		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
वीज खरेदी (आयएनएसटीएस, स्टँडबाय आणि एसएलडीसीसह)		४,७१३.२७	४,७१३.२७		३,७३९.५३	३,७३९.५३
टीपीसी-जी पेमेंट		८८.२८	८८.२८		५२.७५	५२.७५
एईएमएल-जी तथ्य अतिरिक्त		(९१.९६)	(९१.९६)		(९१.९६)	(९१.९६)
परिचलन आणि देखभाल खर्च	८७५.५०	४३०.०९	१,३०५.६०	८११.७१	४२६.३७	१,२३८.०८
घसारा	२८२.३३	२९.७१	३१२.०४	३०६.८०	८५.४८	३९२.२९

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			वास्तविक		
	वायर	**किरकोळ**	**एकूण**	**वायर**	**किरकोळ**	**एकूण**
दीर्घकालीन कर्जावरील व्याज	१६२.३५	८.२३	१७०.५८	१५६.२२	२.७०	१५८.९२
वित्तपुरवठा, पुनर्वित्त पुरवठा शुल्क				१४.२३	१.४२	१५.६५
एफईआरव्ही						
समभागावरील परतावा	३९८.१७	३३.८४	४३२.०२	५७३.३९	४३.३३	६१६.७२
खेळत्या भांडवलावर व्याज	३१.३९	५.५५	३६.९४	२६.२४		२६.२४
सीएसडीवरील व्याज		२७.३५	२७.३५		२१.०६	२१.०६
निर्लेखित केलेले बुडीत-कर्ज	३.३७	१२.६२	१५.९९	३.०१	१२.४१	१५.४२
आकस्मिक राखीव योगदान	१५.३८	१.३१	१६.६९	१६.५६	१.२५	१७.८१
बिगर शुल्क उत्पन्न	१२०.३६	४२.३२	१६२.६८	१३६.४३	२३.०१	१५९.४४
इतर व्यवसायातून मिळणारे उत्पन्न	०.१३		०.१३	०.६४		०.६४
एकूण महसूल आवश्यकता (एआरआर)	**१,६४८.००**	**५,२१५.९७**	**६,८६३.९७**	**१,७७१.०९**	**४,२७१.३३**	**६,०४२.४२**
मागील तफावत	१७६.६८	२५.८५	२०२.५३	१७६.६८	२५.८५	२०२.५३
एआरआर समायोजन		(१४२.८७)	(१४२.८७)		(१४२.८७)	(१४२.८७)
एकूण एआरआर	**१,८२४.६८**	**५,०९८.९५**	**६,९२३.६३**	**१,९४७.७७**	**४,१५४.३१**	**६,१०२.०८**
कंपनीच्या ग्राहकांकडून मिळणारा महसूल	१,३१८.८७	५,२८५.४१	६,६०४.२८	१,०६२.५३	४,३८८.३०	५,४५०.८३
सीओ आणि ओए ग्राहकांकडून मिळणारा व्हीलिंग महसूल	२५२.९१		२५२.९१	२५०.२१		२५०.२१
सीएसएस महसूल		६८.०४	६८.०४		५२.४०	५२.४०

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			वास्तविक		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
एकूण महसूल	१,५७१.७८	५,३५३.४५	६,९२५.२३	१,३१२.७४	४,४४०.७०	५,७५३.४४
तफावत/(अतिरिक्त)	२५२.९०	(२५४.५०)	(१.६०)	६३५.०३	(२८६.३९)	३४८.६४

हे सादर केले आहे की, वास्तविक एआरआर विरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत वायर एआरआरमध्ये ~ रु. १२३ कोटीने वाढ प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

- भांडवली खर्च वास्तविक मंजुरीपेक्षा अधिक असल्याने आणि एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या मूळ आरओईच्या तुलनेत अतिरिक्त आरओईचा दावा केला गेला ~ रु. १९० कोटी.
- आर्थिक शुल्काचा दावा समायोजन करतेवेळी करण्यात आला आहे. त्यामुळे व्याजदर कमी झाले आहेत. परिणामी व्याज खर्च ~ रु. १४ कोटी.
- एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या मानक ओपेक्सच्या तुलनेत आता गणना केलेल्या कार्यक्षमतेतील नफ्यामुळे ओपेक्समधील घट आणि आर्थिक वर्ष २०२०-२१मधील महासाथी स्थितीमुळे नेटवर्कशी संबंधित ओपेक्समध्ये घट ~ (रु. ६३ कोटी).
- बिगर शुल्क उत्पन्नात वाढ (वास्तविक विरुद्ध मंजूर) ~ (रु. १६ कोटी).

हे सादर केले आहे की, वास्तविक एआरआर विरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत किरकोळ एआरआरमध्ये ~ रु. ९४५ कोटींची घट प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे झाली आहे :

- महासाथीच्या प्रभावामुळे कमी विक्री होऊन मुळे वीज खरेदी खर्चात घट आहे ~ (रु. १,००९ कोटी).
- एमवायटी नियमानुसार बॅटरी आणि मीटरची उपयुक्तता कमी झाल्यामुळे अवमूल्यनात वाढ ~ रु. ५६ कोटी.

तसेच, महासाथीमुळे महसुलात लक्षणीय घट झाली आहे. ज्यामुळे किरकोळ अधिशेषातील कपात/ऑफसेटिंग वायर तफावतही वाढली आहे.

४ आर्थिक वर्ष २०२१-२२ चे तत्थ्य

आर्थिक वर्ष २०२१-२२ चा सारांश पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविला आहे :

तक्ता ३ : आर्थिक वर्ष २०२१-२२ साठी वायर आणि पुरवठा व्यवसायातील महसुलातील तफावत/(अतिरिक्त)

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			वास्तविक		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
वीज खरेदी (आयएनएसटीएस, स्टँडबाय आणि एसएलडीसीसह)		४,६७५.३३	४,६७५.३३		४,६६०.०५	४,६६०.०५
परिचलन आणि देखभाल खर्च	९०४.९६	४४४.४५	१,३४९.४१	१,००६.५४	४५६.५०	१,४६३.०४
घसारा	३०३.०४	३८.५३	३४१.५७	३४७.६७	२३.४८	३७१.१५
दीर्घकालीन कर्जावरील व्याज	१६८.१२	१६.२०	१८४.३२	१८८.०५	०.५५	१८८.५९
वित्तपुरवठा, पुनर्वित्त पुरवठा शुल्क, एफईआरव्ही व्याज खर्च बचतीचे पीव्ही				२९.७९	०.०४	२९.८३
समभागावरील परतावा	४२२.२३	४३.६८	४६५.९१	६४१.४०	४६.०७	६८७.४७
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	३२.५७	३.५०	३६.०७	२७.०६	-	२७.०६
सीएसडीवरील व्याज		३०.०३	३०.०३		१८.७१	१८.७१
निर्लेखित केलेले बुडीत-कर्ज	३.३७	१२.६२	१५.९९	२.६३	११.७४	१४.३७
आकस्मिक राखीव योगदान	१६.८४	१.६३	१८.४७	१८.९३	१.३४	२०.२७

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			वास्तविक		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
बिगर शुल्क उत्पन्न	१२६.१२	४३.६२	१६९.७४	१६६.१३	४३.८६	२०९.९८
इतर व्यवसायातून मिळणारे उत्पन्न	०.१३		०.१३	३.२७	-	३.२७
डी-नुकसान कार्यक्षमता वाढ					१३.९७	१३.९७
एकूण महसूल आवश्यकता (एआरआर)	**१,७२४.८८**	**५,२२२.३५**	**६,९४७.२३**	**२,०९२.६७**	**५,१८८.५९**	**७,२८१.२६**
एआरआर समायोजन		१०९.५०	१०९.५०		१०९.५०	१०९.५०
एकूण एआरआर	**१,७२४.८८**	**५,३३१.८५**	**७,०५६.७३**	**२,०९२.६७**	**५,२९८.०९**	**७,३९०.७६**
कंपनीच्या ग्राहकांकडून मिळणारा महसूल	१,२५५.९०	५,४७७.४५	६,७३३.३५	१,०९९.७१	४,९०४.३२	६,००४.०३
सीओ आणि ओए ग्राहकांकडून मिळणारा व्हीलिंग महसूल	२३४.४९		२३४.४९	२३२.४१		२३२.४१
सीएसएस महसूल		८९.२०	८९.२०		६५.९७	६५.९७
एकूण महसूल	**१,४९०.३९**	**५,५६६.६५**	**७,०५७.०४**	**१,३३२.१२**	**४,९७०.२९**	**६,३०२.४१**
तफावत / (अतिरिक्त)	**२३४.४९**	**(२३४.८०)**	**(०.३१)**	**७६०.५४**	**३२७.८०**	**१,०८८.३५**

हे सादर केले आहे की, वास्तविक एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत वायर एआरआरमध्ये ~ रु. ३७० कोटींची वाढ ही प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

 वास्तविक भांडवली खर्च मंजुरीपेक्षा अधिक असल्यामुळे आणि एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या मूळ आरओईच्या तुलनेत अतिरिक्त आरओईचा दावा केला गेला ~ रु. २८४ कोटी.

 समायोजन करतेवेळी आर्थिक शुल्काचा दावा करण्यात आला. त्यामुळे व्याजदर कमी झाला आहे आणि परिणामी व्याज खर्च ~ रु. ३० कोटी.

 एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या ओपेक्सच्या तुलनेत वेतन पुनरावृत्ती पेमेंटचा परिणाम लक्षात घेऊन वाढ ~ रु. १०२ कोटी.

 एनटीआयमध्ये समाविष्ट असलेल्या एआयएच शुल्काची थकबाकी म्हणून ~ रु. ३७ कोटी.

हे सादर केले आहे की, वास्तविक एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत किरकोळ एआरआरमध्ये ~ रु. ३४ कोटींची घट प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

 वीज खरेदी खर्चात ~ रु. ७७ कोटी वाढ ही स्टँडबाय शुल्काच्या कमी पेमेंटद्वारे ~ रु. ९२ कोटी झाली.

 सुरक्षा ठेवीवर कमी व्याज ~ रु. ११ कोटी.

 कमी भांडवलामुळे ~ रु. २८ कोटी.

 एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या ओपेक्सच्या तुलनेत वेतन पुनरावृत्ती पेमेंटचा परिणाम लक्षात घेऊन वाढ ~ रु. १२ कोटी.

 वितरण तोट्यातील कार्यक्षमतेतील नफ्याच्या एईएमएल-डीच्या हिश्श्यासाठी ~ रु. १३ कोटी.

तसेच, साथीच्या परिस्थितीमुळे महसुलात लक्षणीय घट झाली आहे. त्यामुळे वायर आणि किरकोळ दरात वाढ झाली आहे.

५. आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंतचे तात्पुरते तत्थ्य

आर्थिक वर्ष २०२२-२३ च्या तात्पुरत्या तत्थ्याचा सारांश पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविला आहे :

तक्ता ४ : आर्थिक वर्ष २०१९-२० साठी वायर आणि पुरवठा व्यवसायातील तात्पुरती महसूल तफावत/(अतिरिक्त)

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			अंदाजित		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
वीज खरेदी (आयएनएसटीसी, स्टँडबाय आणि एसएलडीसीसह)		४,७९३.१७	४,७९३.१७		६,१८२.७२	६,१८२.७२

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			अंदाजित		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
परिचलन आणि देखभाल खर्च	९३५.४१	४५९.२८	१,३९४.६९	९७९.७९	४९०.६७	१,४७०.४६
घसारा	३१५.९७	४८.४८	३६४.४४	३८७.५३	३०.६१	४१८.१४
दीर्घकालीन कर्जावरील व्याज	१६०.२३	२४.७२	१८४.९५	२०८.६२	८.८७	२१७.४९
समभागावरील परतावा	४३७.२५	५४.७६	४९२.००	५००.७४	४०.७३	५४१.४७
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	३३.५४	०.३४	३३.८८	३४.९९	२.२८	३७.२८
सीएसडीवरील व्याज		३२.७१	३२.७१		२०.८५	२०.८५
बुडीत आणि संशयास्पद कर्जासाठी तरतूद	३.३७	१२.६२	१५.९९	२.६३	११.७४	१४.३७
आकस्मिक राखीव योगदान	१७.७४	२.१८	१९.९२	२१.३९	१.३६	२२.७५
बिगर शुल्क उत्पन्न	१३२.१८	४४.९९	१७७.१७	१४०.५५	६५.१४	२०५.६८
इतर व्यवसायातून मिळणारे उत्पन्न	०.१३		०.१३	३.२७		३.२७
एकूण महसूल आवश्यकता (एआरआर)	**१,७७१.२०**	**५,३८३.२७**	**७,१५४.४७**	**१,९९१.८७**	**६,७२४.६९**	**८,७१६.५७**
एआरआर समायोजन		५२.३८	५२.३८		५२.३८	५२.३८
एकूण एआरआर	**१,७७१.२०**	**५,४३५.६५**	**७,२०६.८५**	**१,९९१.८७**	**६,७७७.०७**	**८,७६८.९५**
कंपनी ग्राहकांकडून मिळणारा महसूल	१,२९८.४३	५,५८३.०३	६,८८१.४६	१,३६२.६८	६,७३०.८२	८,०९३.४९
सीओ आणि ओए ग्राहकांकडून मिळणारा व्हीलिंग महसूल	२३६.३८		२३६.३८	२३०.८९		२३०.८९
सीएसएस महसूल		८८.३०	८८.३०		७४.०६	७४.०६

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			अंदाजित		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
एकूण महसूल	१,५३४.८१	५,६७१.३३	७,२०६.१४	१,५९३.५६	६,८०४.८७	८,३९८.४४
तफावत/(अतिरिक्त)	२३६.३९	(२३५.६८)	०.७१	३९८.३१	(२७.८०)	३७०.५१

हे सादर केले आहे की, अंदाजे एकूण एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत वायर एआरआरमध्ये ~ रु. २२० कोटी वाढ प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

- वाढीव भांडवलीकरणामुळे एमवायटी आदेशात विचारात घेतलेल्या खर्चाच्या तुलनेत तात्पुरती घसारा, व्याज आणि आरओईमध्ये वाढ ~ रु. १८३ कोटी.
- सुधारित नॉर्मेटिव्ह ओपेक्सविरुद्ध एमवायटी आदेशात ~ रु. ४४ कोटी वाढ आणि एनटीआय आणि आयएफओबीमध्ये अंदाजित ~ रु. १२ कोटी वाढ.

असे सादर केले आहे की, अंदाजे एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत पुरवठा एआरआरमध्ये ~ रु. १,३४० कोटी वाढ प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

- वीज खरेदी खर्चात ~ रु. १,३९० कोटी वाढ. हे प्रामुख्याने एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर झालेल्या एसटीपीपी दरामुळे आहे. आर्थिक वर्ष २०२२-२३ च्या पहिल्या सहामाहीसाठी रु. ३.५०/यू विरुद्ध तात्पुरती वास्तविक आणि दुस-या सहामाहीसाठी अंदाजे ५/यू. तसेच अलीकडे, वर नमूद केल्याप्रमाणे, एमटीपीपला १ सप्टेंबर २०२२ पासून मंजुरी देण्यात आली आहे. त्याचा एमवायटी आदेशात विचार केला गेला नाही.
- एमवायटी आदेशात विचारात घेतलेल्या खर्चाच्या तुलनेत तात्पुरती घसारा, व्याज आणि आरओईमध्ये कपात कमी भांडवलीविरूध्द एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या आधीच्या वर्षांसाठी ~ रु. ४८ कोटी.
- एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या सुधारित नॉर्मेटिव्ह ओपेक्समध्ये ~ रु. ३२ कोटी वाढ.
- एनटीआयमध्ये अंदाजित ~ रु. २० कोटी वाढ.

महसुलातील फरक हा आर्थिक वर्ष २०२२-२३ साठी एमवायटी आदेशात विचारात घेतलेल्या विक्री आणि तात्पुरत्या तत्थ्यासाठी विचारात घेतलेल्या आर्थिक वर्ष २०२२-२३ मधील अंदाजे विक्री (आर्थिक वर्ष २०२२-२३ च्या पहिल्या अर्धवर्षासाठी वास्तविक विक्री आणि २०२२-२३ आर्थिक वर्षाच्या दुस-या अर्ध वर्षासाठी अंदाजे विक्री) यामधील फरक आहे).

६ आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी सुधारित एकूण महसूल आवश्यकता

आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी सुधारित एआरआरचा सारांश पुढीलप्रमाणे आहे :

तक्ता ५ : आर्थिक वर्ष २०२३-२४ साठी सुधारित एआरआर

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			अंदाजित		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
वीज खरेदी (आयएनएसटीएस, स्टँडबाय आणि एसएलडीसी सह)		४,९२१.३८	४,९२१.३८		५,६४२.२७	५,६४२.२७
परिचलन आणि देखभाल खर्च	९६६.८८	४७४.६१	१,४४१.४९	१,०२०.९४	५११.४७	१,५३२.४१
घसारा	३२५.५१	५३.१६	३७८.६७	४२४.३६	४९.४१	४७३.७८
दीर्घकालीन कर्जावरील व्याज	१४६.०७	२५.९९	१७२.०६	२२१.७२	३०.८०	२५२.५२
समभागावरील परतावा	४४८.३४	५९.९७	५०८.३१	५४१.४३	६४.८३	६०६.२६
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	३४.४१		३४.४१	५७.९२		५७.९२
सीएसडीवरील व्याज		३५.४०	३५.४०		३३.२५	३३.२५
बुडीत आणि संशयास्पद कर्जासाठी तरतूद	३.३७	१२.६२	१५.९९	२.६३	११.७४	१४.३७
आकस्मिक राखीव योगदान	१८.३२	२.६१	२०.९३	२३.४२	२.१६	२५.५८
बिगर शुल्क उत्पन्न	१३८.५६	४६.४२	१८४.९८	१४०.५५	६५.१४	२०५.६८
इतर व्यवसायातून मिळणारे उत्पन्न	०.१३		०.१३	३.२७		३.२७
एकूण महसूल आवश्यकता (एआरआर)	**१,८०४.१९**	**५,५३९.३२**	**७,३४३.५१**	**२,१४८.५९**	**६,२८०.८१**	**८,४२९.४०**

तक्ता ६ : आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी सुधारित एआरआर

तपशील / (रु. कोटी)	एमवायटी आदेश			अंदाजित		
	वायर	किरकोळ	एकूण	वायर	किरकोळ	एकूण
वीज खरेदी (आयएनएसटीएस, स्टँडबाय आणि एसएलडीसीसह)		५,०५४.४०	५,०५४.४०		५,७७२.०४	५,७७२.०४
परिचलन आणि देखभाल खर्च	९९९.४०	४९०.४५	१,४८९.८५	१,०६३.८१	५३३.१५	१,५९६.९६
घसारा	३३४.५६	५३.६९	३८८.२५	४५९.७८	७६.०२	५३५.८१
दीर्घकालीन कर्जावरील व्याज	१३०.२९	२१.८१	१५२.१०	२२९.९५	६१.३३	२९१.२८
समभागावरील परतावा	४५८.८५	६०.५६	५१९.४१	५८०.७४	९९.३४	६८०.०९
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	३५.२६		३५.२६	५९.३४		५९.३४
सीएसडीवरील व्याज		३८.०८	३८.०८		३४.९८	३४.९८
बुडीत आणि संशयास्पद कर्जासाठी तरतूद	३.३७	१२.६२	१५.९९	२.६३	११.७४	१४.३७
आकस्मिक राखीव योगदान	१८.८३	२.६४	२१.४७	२५.५४	३.५२	२९.०६
बिगर शुल्क उत्पन्न	१४५.२८	४७.९३	१९३.२१	१४०.५५	६५.१४	२०५.६८
इतर व्यवसायातून मिळणारे उत्पन्न	०.१३		०.१३	३.२७		३.२७
एकूण महसूल आवश्यकता (एआरआर)	**१,८३५.१६**	**५,६८६.३२**	**७,५२१.४८**	**२,२७७.९८**	**६,५२६.९९**	**८,८०४.९७**

आर्थिक वर्ष २०२३-२४ :

हे सादर केले आहे की, मंजूर एआरआरविरुद्ध अंदाजित एआरआरच्या तुलनेत वायर एआरआरमध्ये ~ रु. ३४५ कोटीने प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे वाढ झाली आहे :

 वाढीव भांडवलीकरणामुळे एमवायटी आदेशामध्ये विचारात घेतलेल्या खर्चाच्या तुलनेत तात्पुरता घसारा, व्याज आणि आरओईमध्ये ~ रु. २६८ कोटी वाढ.

 एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर केलेल्या सुधारित नॉर्मेटिव्ह ओपेक्समध्ये ~ रु. ५४ कोटी वाढ.

 एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर केलेल्या सुधारित पॅरामीटरमुळे सुधारित मानक एलओडब्लुसीमध्ये ~ रु. २४ कोटी वाढ.

असे सादर केले आहे की, अंदाजे एकूण एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत पुरवठा एआरआरमध्ये ~ रु. ७४० कोटीने वाढ ही प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे आहे :

 वीज खरेदी खर्चात ~ रु. ७२० कोटी वाढ. हे प्रामुख्याने एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर झालेल्या एसटीपीपी दरामुळे आहे. रु. ३.५०/यू विरुद्ध अंदाजित रु. ५/यू. पुढे, एमवायटी आदेशाचा भाग म्हणून समाविष्ट न केलेल्या अतिरिक्त स्त्रोतांमध्ये एमटीपीपकडून अपेक्षित खरेदी समाविष्ट आहे.

 एमवायटी आदेशात मंजूर केलेल्या सुधारित नॉर्मेटिव्ह ओपेक्समध्ये ~ रु. ३७ कोटी वाढ.

 एनटीआयमध्ये अंदाजित ~ रु. १९ कोटी वाढ.

आर्थिक वर्ष २०२४-२५ :

हे सादर केले आहे की, मंजूर एआरआरविरुद्ध अंदाजित एकूण एआरआरच्या तुलनेत वायर एआरआरमध्ये ~ रु. ४४५ कोटी हे प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे वाढले आहे :

 वाढीव भांडवलीकरणामुळे एमवायटी आदेशात विचारात घेतलेल्या खर्चाच्या तुलनेत तात्पुरता घसारा, व्याज आणि आरओईमध्ये ~ रु. ३४७ कोटी वाढ.

 एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर केलेल्या सुधारित नॉर्मेटिव्ह ओपेक्समध्ये ~ रु. ६४ कोटी वाढ.

 एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर केलेल्या सुधारित पॅरामीटर्समुळे सुधारित मानक एलओडब्लुसीमध्ये ~ रु. २४ कोटी वाढ.

असे सादर केले आहे की, अंदाजे एकूण एआरआरविरुद्ध मंजूर एआरआरच्या तुलनेत पुरवठा एआरआरमध्ये ~ रु. ८४० कोटीने प्रामुख्याने पुढील कारणांमुळे वाढ झाली आहे :

 वीज खरेदी खर्चात ~ रु. ७२० कोटी वाढ. ही प्रामुख्याने एमवायटी आदेशात मंजूर झालेल्या एसटीपीप दरामुळे आहे. रु. ३.५०/यू विरुद्ध अंदाजित रु. ५/यू एमवायटी आदेशाचा भाग म्हणून समाविष्ट न केलेल्या अतिरिक्त स्त्रोतांमध्ये एमटीपीपीकडून अंदाजित खरेदी आणि आरटीसी आरई + थर्मलकडून अपेक्षित खरेदी समाविष्ट आहे.

 वाढीव भांडवलीकरणामुळे एमवायटी आदेशामध्ये विचारात घेतलेल्या खर्चाच्या तुलनेत तात्पुरती घसारा, व्याज आणि आरओईमध्ये ~ रु. १०१ कोटी वाढ.

 एमवायटी आदेशामध्ये मंजूर केलेल्या सुधारित नॉर्मेटिव्ह ओपेक्समध्ये ~ रु. ४३ कोटी वाढ.

 एनटीआयमध्ये अंदाजित ~ रु. १७ कोटी वाढ.

७ आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत संचयी महसूल तफावत/अतिरिक्त

आर्थिक वर्ष २०२२-२३ च्या शेवटपर्यंत संचयी महसुलातील तफावत/अधिशेष पुढे नमूद केले आहे. याद्वारे हे स्पष्ट केले आहे की, वहन/धारण खर्चाची गणना ही केवळ आर्थिक वर्ष २०१९-२०, आर्थिक वर्ष २०२०-२१ आणि आर्थिक वर्ष २०२१-२२ मधील महसुली तफावत/अधिशेषसाठी केली जाते आणि आर्थिक वर्ष २०२२-२३ च्या तात्पुरत्या महसुलातील तफावत/अधिशेषावर नाही तर या टप्प्यावर तात्पुरती आहे. मागील वर्षांतील महसुलातील तफावत/अधिशेष व्यतिरिक्त, अदानी समुहाने आरआयइन्फ्रा (RIInfra) चा व्यवसाय संपादन करण्यापूर्वीच्या कालावधीसाठी केलेल्या काही देयकांची मागणी वाढवली आहे. ही देयके आरआयइन्फ्राद्वारे विभागासोबत निश्चित केल्यानुसार सेवाकर दायित्वाशी संबंधित आहेत. एआयएच (AIH) ला पथदिवे देखभालीतून मिळणाऱ्या उत्पन्नाशी संबंधित आहेत. आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत संचयी अंतराचा भाग म्हणून या रकमेवर स्वतंत्रपणे दावा करण्यात आला आहे.

तसेच, २०१९ च्या प्रकरण ३२५ मधील एमवायटी आदेशाविरुद्ध, एईएमएल-डीने विविध मुद्द्यांवर पुनर्विलोकन याचिका (२०२० चे प्रकरण क्रमांक १०३) दाखल केली होती. त्यापैकी एक बाब कर्जावरील व्याज दर १०.३६% वरून आर्थिक वर्ष २०१७-१८ साठी १०.५१% पर्यंत दुरुस्त करण्याशी संबंधित होती. माननीय आयोगाने त्यासाठी परवानगी दिली असल्याने एईएमएल-डीने आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत संचयी अंतराचा भाग म्हणून त्याचा परिणाम दावा केला आहे.

तसेच, माननीय आयोगाने पूर्वीच्या दर आदेशात आर्थिक वर्ष २०१९-२० पर्यंत नियामक मालमत्ता (RA) वसूल करण्यास मान्यता दिली होती. ३०.०३.२०२० च्या एमवायटी आदेशामध्ये विचारात घेतलेल्या वसुलीचे समायोजन आणि २०१९-२० पर्यंतची वास्तविक नियामक मालमत्ता वसुली ४.०४ कोटी रुपये आहे. ती आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत संचयी अंतराचा भाग म्हणून गणली गेली आहे.

तक्ता ७ : आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत संचयी महसूल अंतर/अतिरिक्त

तपशील / (रु. कोटी)	वायर व्यवसाय	पुरवठा व्यवसाय	एकूण
आर्थिक वर्ष २०१९-२० मधील वाढीव महसुलातील तफावत	१२६.३४	(३१.५५)	९४.७९
आर्थिक वर्ष २०२०-२१ मधील महसुलातील तफावत	६३५.०३	(२८६.३९)	३४८.६४
आर्थिक वर्ष २०२१-२२ मधील महसुलातील तफावत	760.54	३२७.८०	१,०८८.३५
आर्थिक वर्ष २०२२-२३ मधील हंगामी महसुलातील तफावत	३९८.३१	(२७.८०)	३७०.५१
आर्थिक वर्ष २०१९-२० च्या महसुली तफावतीवर खर्च वहन करणे	४६.२८	(२२.५७)	२३.७१
आर्थिक वर्ष २०२०-२१ च्या महसुली तफावतीवर खर्च वहन	१४१.८३	(६३.९७)	७७.८७
आर्थिक वर्ष २०२१-२२ च्या महसुली तफावतीवर खर्च वहन करणे	१०४.९६	४३.३१	१४८.२६
आरए समायोजन	४.०४		४.०४
आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत वहन खर्चासह आरआयइन्फ्राने दावा केलेले सेवाकर दायित्व	६.८७		६.८७
पुनरावलोकन आदेशाचा (२०२० चे प्रकरण क्र. १०३) प्रभाव	३.०२	(०.३२)	२.७०
एकूण	**२,२२७.२२**	**(६१.४८)**	**२,१६५.७३**

वरीलप्रमाणे, पुरवठा व्यवसायाविरूद्ध वायर व्यवसायात महसुलात मोठी तफावत आहे. हे लक्षात घेणे महत्त्वाचे आहे की, वायर व्यवसायातील बहुतांश महसुलातील तफावत ही तीन वर्षांमध्ये - आर्थिक वर्ष २०१९-२०, आर्थिक वर्ष २०२०-२१ आणि आर्थिक वर्ष २०२१-२२ मधील कोविड साथ प्रभावित मंदीमुळे परिणामी कमी झालेल्या विक्रीमुळे व्हीलिंग शुल्कामधून कमी वसूलीमुळे उद्‌भवते. मागील आदेशांमध्ये, माननीय आयोगाने, महसुलातील मोठ्या तफावतींमुळे ग्राहकांवर पडणारा शुल्कभार कमी करण्यासाठी महसुली तफावत टप्पाटप्प्याने कमी केली आहे. त्याचा फायदा असा आहे की, वहन खर्चाचा समावेश असूनही ते भविष्यात ऊर्जेच्या वाढत्या विक्रीमुळे अतिरिक्त खर्च कमी होतो. त्यामुळे दरांवर होणारा परिणामही कमी होतो. ही महसुलातील तफावत सक्तीच्या परिस्थितीचा परिणाम आहे. ते अशाप्रकारे हाताळले जाऊ शकते की ज्यामुळे ग्राहकांना आणखी एका आर्थिक आव्हानाचा सामना करावा लागणार नाही. ते आता अस्थिर अशा साथ आजाराच्या प्रभावातून हळूहळू सावरत आहेत.

म्हणूनच, गेल्या शुल्क आदेशात स्वीकारलेल्या पद्धतीनुसार, एईएमएल-डी ने उर्वरित दोन वर्षांच्या कालावधीत वायर आणि पुरवठा महसुलातील तफावत आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ मध्ये वसूल करण्याचा प्रस्ताव दिला आहे. वार्षिक वसुली, योग्य व्याज खर्चाचा विचार केल्यानंतर पुढीलप्रमाणे कार्य केले जाते :

तक्ता ८ : आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत वायर संचयी अंतर/(अधिशेष) ची वसुली

तपशील / (रु. कोटी)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४	आर्थिक वर्ष २०२४-२५
खुले	२,२२७.२२	१,११३.६१
पुनर्प्राप्ती	१,११३.६१	१,११३.६१
बंद	१,११३.६१	
वहन खर्च (%)	९.५५%	९.५५%
वहन खर्च	१५९.५२	५३.१७
वहन खर्चासह पुनर्प्राप्ती	१,२७३.१३	१,१६६.७८

तक्ता ९ : आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंत पुरवठा संचयी तफावत/(अधिशेष) ची वसुली

तपशील / (रु. कोटी)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४	आर्थिक वर्ष २०२४-२५
खुले	(६१.४८)	(३०.७४)
पुनर्प्राप्ती	(३०.७४)	(३०.७४)
बंद	(३०.७४)	
वहन खर्च (%)	९.५५%	९.५५%
वहन खर्च	(४.४०)	(१.४७)
वहन खर्चासह पुनर्प्राप्ती	(३५.१५)	(३२.२१)

८. दर प्रस्ताव

आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित व्हीलिंग शुल्काचा सारांश, माननीय आयोगाने पूर्वीच्या शुल्क आदेशात अनुसरण केलेल्या पद्धतीनुसार मोजले गेले आहे. प्रचलित व्हीलिंग शुल्कांसह पुढील तक्त्यामध्ये दाखवले आहे :

तक्ता १० : विद्यमान व्हीलिंग शुल्क आणि प्रस्तावित व्हीलिंग शुल्क

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	**आर्थिक वर्ष २०२२-२३ (विद्यमान)**	**आर्थिक वर्ष २०२३-२४**		**आर्थिक वर्ष २०२४-२५**	
		एमवायटी आदेशात मंजूर	याचिकेत प्रस्तावित	एमवायटी आदेशात मंजूर	याचिकेत प्रस्तावित
एचटी व्हीलिंग शुल्क (रु./केडब्लुएच)	०.६८	०.६८	१.१७	०.६८	१.०८
एचटी व्हीलिंग चार्ज (रु./केव्हीएएच)	०.६६	०.६६	१.१४	०.६६	१.०५
एलटी व्हीलिंग शुल्क (रु./केडब्लुएच)	१.४७	१.४८	२.६५	१.४८	२.५३

२०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित श्रेणीनिहाय सुधारित सीएसएस, प्रचलित सीएसएससह शुल्क धोरण २०१६ सूत्रानुसार गणना पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविली आहे :

तक्ता ११ : विद्यमान आणि प्रस्तावित सीएसएस

तपशील / (एलटीसाठी रु./केडब्ल्युएच, एचटीसाठी रु/केव्हीएएच)	**आर्थिक वर्ष २०२२-२३ (विद्यमान)**	**आर्थिक वर्ष २०२३-२४**		**आर्थिक वर्ष २०२४-२५**	
		एमवायटी आदेशात मंजूर	**याचिकेत प्रस्तावित**	**एमवायटी आदेशात मंजूर**	**याचिकेत प्रस्तावित**
एचटी श्रेणी					
एचटी I : एचटी-उद्योग	१.४८	१.४७	१.५१	१.४७	१.३९
एचटी II : एचटी - वाणिज्यिक	१.८३	१.९१	१.७५	२.०१	१.५९
एचटी III : एचटी - समूह गृहनिर्माण संस्था	१.५३	१.५७	१.६१	१.६४	१.५१
एचटी V - एचटी मेट्रो आणि मोनोरेल	१.४६	१.४७	-	१.४९	-

तपशील / (एलटीसाठी रु./केडब्ल्युएच, एचटीसाठी रु/केव्हीएएच)	आर्थिक वर्ष २०२२-२३ (विद्यमान)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४		आर्थिक वर्ष २०२४-२५	
		एमवायटी आदेशात मंजूर	याचिकेत प्रस्तावित	एमवायटी आदेशात मंजूर	याचिकेत प्रस्तावित
एचटी VI (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	१.५३	१.५२	१.५७	१.५६	१.४७
एचटी VI (ब) : पीएस - इतर	१.५९	१.६१	१.६६	१.६५	१.५५
एचटी VIII : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन	-	-	-	-	-
एलटी श्रेणी					
एलटी I - दारिद्र्यरेषेखालील			०.४३		०.६४
एलटी - I निवासी	०.१६	०.०७	०.४३	०.०४	०.६४
एलटी II (अ) - ०-२०केडब्लु	१.६१	१.६२	१.४०	१.६२	१.३८
एलटी II (ब) - २०-५०केडब्लु	१.८४	१.८६	१.९८	१.९०	१.८४
एलटी II (क) - ५०केडब्लु पेक्षा अधिक	१.९५	१.९६	२.०५	१.९९	१.८९
एलटी III (अ) - एलटी उद्योग २० केडब्लुपर्यंत	१.००	०.९०	०.७९	०.९०	०.५८
एलटी III (ब) - एलटी उद्योग २० केडब्लुवरील	१.७४	१.७६	१.८६	१.७८	१.६७

तपशील / (एलटीसाठी रु./केडब्ल्युएच, एचटीसाठी रु/केव्हीएएच)	आर्थिक वर्ष २०२२-२३ (विद्यमान)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४		आर्थिक वर्ष २०२४-२५	
		एमवायटी आदेशात मंजूर	याचिकेत प्रस्तावित	एमवायटी आदेशात मंजूर	याचिकेत प्रस्तावित
एलटी IX (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	०.७४	०.७१	०.६९	०.६७	०.७६
एलटी IX (ब) : पीएस - इतर	१.१२	१.०८	१.८८	१.०५	१.७६
एलटी X (अ) : शेती - पंपसंच	-	-	-	-	-
एलटी X (ब) : शेती - इतर	-	-	०.८१	-	०.६३
एलटी XI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन	-	-	-	-	-

आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ मध्ये आवश्यक असलेली एकूण वाढ/(घसरण) पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविली आहे -

तक्ता १२ : आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ मध्ये आवश्यक शुल्कवाढ

तपशील / (रु. कोटी)	**आर्थिक वर्ष २०२३-२४**	**आर्थिक वर्ष २०२४-२५**
वायर आणि पुरवठा एआरआर	८,४२९.४०	८,८०४.९७
मागील तफावतील पुनर्प्राप्ती	१,२३७.९९	१,१३४.५७
एकूण अपेक्षित वसुली	**९,६६७.३८**	**९,९३९.५४**
बदलत्या ग्राहकांकडून सुधारित व्हीलिंग शुल्क आणि सीएसएसवरील महसूल	५५४.९१	५८९.४१
निव्वळ एआरआर - कंपनी ग्राहकांकडून वसूल होणारा	**९,११२.४८**	**९,३५०.१३**
कंपनी ग्राहकांकडून विद्यमान शुल्कावर आधारित महसूल	९,२३६.३७	९,८८६.४५
सध्याच्या शुल्कावर आधारित तफावत / (अतिरिक्त)	(१२३.८९)	(५३६.३२)
आवश्यक दरवाढ / (घसरण)	**(१.३४%)**	**(५.४२%)**

** आर्थिक वर्ष २०२३-२४ साठी विद्यमान शुल्कातून मिळणारा महसूल आर्थिक वर्ष २०२३-२४ च्या अंदाजित विक्रीवर आर्थिक वर्ष २०२२-२३ चा विद्यमान दर लागू करून आहे. आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी विद्यमान दरपत्रकातून महसूल आर्थिक वर्ष २०२३-२४ चे प्रस्तावित दर आर्थिक वर्ष २०२४-२५ च्या अंदाजित विक्रीवर लागू करून मिळवले जाते.*

९. आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित घटकनिहाय दर

आर्थिक वर्ष २०२३-२४ साठी प्रस्तावित दराचा सारांश पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविला आहे :

तक्ता १३ : आर्थिक वर्ष २०२३-२४ साठी प्रस्तावित दर

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	निश्चित शुल्क (रु./ग्राहक/महिना)	मागणी शुल्क (रु./केव्हीए/ महिना)	ऊर्जा शुल्क (रु./केडब्लुएच)	ऊर्जा शुल्क (रु./केव्हीएएच)	व्हीलिंग शुल्क (रु./ केडब्युएच)	व्हीलिंग चार्ज (रु./केव्हीएएच)
ईएचटी श्रेणी						
ईएचटी I : उद्योग		४२५		५.५०		-
ईएचटी II : व्यावसायिक		४२५		६.००		-
ईएचटी III : समूह गृहनिर्माण संस्था		४२५		४.८०		-
ईएचटी IV : मेट्रो आणि मोनोरेल		४२५		४.९०		-
ईएचटी V (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय		४२५		५.३०		-
ईएचटी V (अ) : पीएस - इतर		४२५		६.१०		-
ईएचटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		-		४.५०		
एचटी श्रेणी						
एचटी I : एची - उद्योग		४२५		५.५०		१.१४
एचटी II : एचटी - वाणिज्यिक		४२५		६.००		१.१४
एचटी III : एचटी - समूह गृहनिर्माण संस्था		४२५		४.८०		१.१४
एचटी V - एचटी मेट्रो आणि मोनोरेल		४२५		४.९०		१.१४
एचटी V (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय		४२५		५.३०		१.१४
एचटी V (ब) : पीएस - इतर		४२५		६.१०		१.१४
एचटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		-		२.९६		१.१४
एलटी श्रेणी						
एलटी I - दारिद्र्यरेषेखालील	१०		१.००		२.६५	

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	निश्चित शुल्क (रु./ग्राहक/महिना)	मागणी शुल्क (रु./केव्हीए/ महिना)	ऊर्जा शुल्क (रु./केडब्लुएच)	ऊर्जा शुल्क (रु./केव्हीएएच)	व्हीलिंग शुल्क (रु./ केडब्युएच)	व्हीलिंग चार्ज (रु./केव्हीएएच)
एलटी - I निवासी (सिंगल फेज)						
०-१०० युनिट	१००		२.६०		२.६५	
१०१-३०० युनिट	१५५		५.००		२.६५	
३०१-५०० युनिट	१५५		७.५५		२.६५	
५०० युनिटपेक्षा अधिक	१८५		८.९०		२.६५	
एलटी - I निवासी (तीन टप्पे) $						
०-१०० युनिट	१८५		२.६०		२.६५	
१०१-३०० युनिट	१८५		५.००		२.६५	
३०१-५०० युनिट	१८५		७.५५		२.६५	
५०० युनिटपेक्षा अधिक	१८५		८.९०		२.६५	
एलटी II (अ) - ०-२० केडब्यु	५००		५.००		२.६५	
एलटी II (ब) - २०-५० केडब्यु		४२५	५.३०		२.६५	
एलटी II (क) - ५० केडब्युपेक्षा अधिक		४२५	५.८०		२.६५	
एलटी III (अ) - एलटी उद्योग २० केडब्युपर्यंत	५००		५.३०		२.६५	
एलटी III (ब) - एलटी उद्योग २० केडब्युवरील		४२५	५.४०		२.६५	
एलटी IV (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	५००		५.३०		२.६५	
एलटी IV (ब) : पीएस - इतर	५००		६.७०		२.६५	
एलटी V (अ) : शेती - पंप संच*		४०	३.८०		२.६५	
एलटी V (ब) : शेती - इतर**		९०	५.३०		२.६५	

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	निश्चित शुल्क (रु./ग्राहक/महिना)	मागणी शुल्क (रु./केव्हीए/ महिना)	ऊर्जा शुल्क (रु./केडब्लुएच)	ऊर्जा शुल्क (रु./केव्हीएएच)	व्हीलिंग शुल्क (रु./ केडब्युएच)	व्हीलिंग चार्ज (रु./केव्हीएएच)
एलटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		-	२.३०		२.६५	

टिप :

१. $: निश्चित शुल्क रु. ३ फेज पुरवठ्याचा लाभ घेणाऱ्या निवासी ग्राहकांवर दरमहा १८५ रुपये आकारले जातील. अतिरिक्त निश्चित शुल्क रु. १८५ प्रति १० केडब्लु भार किंवा १० केडब्लुवरील भाराचा काही भाग लागू असेल.

२. * : एलटी V (अ) साठी मागणी शुल्क : कृषी - पंप संच रु./एचपीमध्ये आहेत

३. ** : एलटी V (ब) साठी मागणी शुल्क : शेती - इतर रुपये/ केडब्लुमध्ये आहेत

आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित शुल्काचा सारांश पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविला आहे :

तक्ता १४ : आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित दर

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	निश्चित शुल्क (रु./ग्राहक/महिना)	मागणी शुल्क (रु./केव्हीए/ महिना))	ऊर्जा शुल्क (रु./केडब्लुएच)	ऊर्जा शुल्क (रु./केव्हीएएच)	व्हीलिंग शुल्क (रु./ केडब्लुएच)	व्हीलिंग चार्ज (रु./ केव्हीएएच)
ईएचटी श्रेणी						
ईएचटी I : उद्योग		४२५		५.१०		-
ईएचटी II : व्यावसायिक		४२५		५.१०		-
ईएचटी III : समूह गृहनिर्माण संस्था		४२५		४.४०		-
ईएचटी IV : मेट्रो आणि मोनोरेल		४२५		४.५०		-
ईएचटी V (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय		४२५		४.९०		-
ईएचटी V (अ) : पीएस - इतर		४२५		५.६०		-
ईएचटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		-		४.५०		-

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	निश्चित शुल्क (रु./ग्राहक/महिना)	मागणी शुल्क (रु./केव्हीए/ महिना))	ऊर्जा शुल्क (रु./केडब्लुएच)	ऊर्जा शुल्क (रु./केव्हीएएच)	व्हीलिंग शुल्क (रु./ केडब्लुएच)	व्हीलिंग चार्ज (रु./ केव्हीएएच)
एचटी श्रेणी						
एचटी I : एचटी-उद्योग		४२५		५.१०		१.०५
एचटी II : एचटी - वाणिज्यिक		४२५		५.३०		१.०५
एचटी III : एचटी - समूह गृहनिर्माण संस्था		४२५		४.४०		१.०५
एचटी V - एचटी मेट्रो आणि मोनोरेल		४२५		४.५०		१.०५
एचटी V (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय		४२५		४.९०		१.०५
एचटी V (ब) : पीएस - इतर		४२५		५.६०		१.०५
एचटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		-		३.०५		१.०५
एलटी श्रेणी						
एलटी I - दारिद्र्यरेषेखालील	१०		१.००		२.५३	
एलटी - I निवासी (सिंगल फेज)						
०-१०० युनिट	१००		२.५५		२.५३	
१०१-३०० युनिट	१५५		४.८०		२.५३	
३०१-५०० युनिट	१५५		७.२५		२.५३	
५०० युनिटपेक्षा अधिक	१८५		८.५५		२.५३	
एलटी - I निवासी (तीन टप्पे)						
०-१०० युनिट	१८५		२.५५		२.५३	
१०१-३०० युनिट	१८५		४.८०		२.५३	
३०१-५०० युनिट	१८५		७.२५		२.५३	
५०० युनिटपेक्षा अधिक	१८५		८.५५		२.५३	
एलटी II (अ) - ०-२० केडब्लु	५००		४.६०		२.५३	

तपशील / (रु./केडब्लुएच)	निश्चित शुल्क (रु./ग्राहक/महिना)	मागणी शुल्क (रु./केव्हीए/ महिना))	ऊर्जा शुल्क (रु./केडब्लुएच)	ऊर्जा शुल्क (रु./केव्हीएएच)	व्हीलिंग शुल्क (रु./ केडब्लुएच)	व्हीलिंग चार्ज (रु./ केव्हीएएच)
एलटी II (ब) - २०-५० केडब्लु		४२५	४.७०		२.५३	
एलटी II (क) - ५० केडब्लुवर		४२५	५.१०		२.५३	
एलटी III (अ) - एलटी उद्योग २० केडब्लुपर्यंत	५००		४.७०		२.५३	
एलटी III (ब) - एलटी उद्योग २० केडब्ल्युवरील		४२५	४.८०		२.५३	
एलटी IV (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	५००		५.००		२.५३	
एलटी IV (ब) : पीएस - इतर	५००		६.२०		२.५३	
एलटी V (अ) : शेती - पंप संच*		४०	३.३०		२.५३	
एलटी V (ब) : शेती - इतर**		९०	४.८०		२.५३	
एलटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		-	२.४२		२.५३	

टिप :

१. $: निश्चित शुल्क दरमहा रु. १८५ ३ फेज पुरवठ्याचा लाभ घेणाऱ्या निवासी ग्राहकांवर आकारले जातील. अतिरिक्त निश्चित शुल्क रु. १८५ प्रति १० केडब्लु लोड किंवा १० केडब्लुवरील भाराचा काही भाग लागू असेल.

२. * : एलटी V (अ) साठी मागणी शुल्क : कृषी - पंप संच रु./एचपीमध्ये आहेत

३. ** : एलटी V (ब) साठी मागणी शुल्क : शेती - इतर रुपये/केडब्ल्युमध्ये आहेत

प्रस्तावित दरांच्या आधारे, आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित दरामध्ये श्रेणीनिहाय वाढ/घट पुढील तक्त्यामध्ये दर्शविली आहे :

तक्ता १५ : आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी प्रस्तावित दरामध्ये श्रेणीनिहाय वाढ/(घसरण)

तपशील	विद्यमान एबीआर (रु./केडब्लुएच)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४ (प्रस्तावित एबीआर) (रु. /केडब्लुएच)	दरवाढ/ घसरण (%)	आर्थिक वर्ष २०२४-२५ (प्रस्तावित एबीआर) (रु./केडब्लुएच)	दरवाढ/ घसरण (%)
ईएचटी श्रेणी					
ईएचटी I - उद्योग		६.१८		५.७७	-७%
ईएचटी IV - मेट्रो आणि मोनोरेल		६.०२		५.५८	-७%
एचटी श्रेणी					
एचटी I : एचटी - उद्योग	८.६४	७.६९	-११%	७.०७	-८%
एचटी II : एचटी - वाणिज्यिक	९.६१	९.०३	-६%	८.२२	-९%
एचटी III : एचटी - समूह गृहनिर्माण संस्थाहाउसिंग	९.८६	८.२५	-१६%	७.७८	-६%
एचटी IV - एचटी मेट्रो आणि मोनोरेल	-	-	-	-	-
एचटी V (अ) : पीए - शासन ईआय आणि रुग्णालय	९.०३	८.२९	-८%	७.७९	-६%
एचटी V (ब) : पीएस - इतर	९.०८	८.५२	-६%	७.९३	-७%
एचटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन	६.९६	४.५०	-३५%	४.५०	
एलटी श्रेणी					
एलटी -I निवासी	७.४६	७.८७	५%	७.५७	-४%
एलटी II (अ) - ०-२० केडब्लु	९.०३	८.८४	-२%	८.३१	-६%
एलटी II (ब) - २०-५० केडब्लु	१०.३५	९.९२	-४%	९.२१	-७%
एलटी II (क) - ५० केडब्लुपेक्षा अधिक	१०.८४	१०.२६	-५%	९.४७	-८%
एलटी III (अ) - एलटी उद्यो २० केडब्लुपर्यंत	८.३६	८.२३	-१%	७.५१	-९%
एलटी III (ब) - एलटी उद्योग २० केडब्लुवरील	९.६९	९.३२	-४%	८.६१	-८%
एलटी IV (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	८.३३	८.१३	-२%	७.६९	-५%

तपशील	विद्यमान एबीआर (रु./केडब्लुएच)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४ (प्रस्तावित एबीआर) (रु. /केडब्लुएच)	दरवाढ/ घसरण (%)	आर्थिक वर्ष २०२४-२५ (प्रस्तावित एबीआर) (रु./केडब्लुएच)	दरवाढ/ घसरण (%)
एलटी IV (ब) : पीएस - इतर	८.७३	९.४२	८%	८.८१	-७%
एलटी V (अ) : शेती - पंपसंच	६.५४	६.९७	७%	६.२४	-१०%
एलटी V (ब) : शेती - इतर	८.१२	८.२५	२%	७.५७	-८%
एलटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन	६.९३	५.००	-२८%	५.००	-

पुढे, एईएमएल-डीद्वारे प्रस्तावित क्रॉस सबसिडी कपात मार्ग पुढीलप्रमाणे आहे :

तक्ता १६ : आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी क्रॉस सबसिडी कपात पर्याय प्रस्तावित

तपशील	आर्थिक वर्ष २०२२-२३ (विद्यमान)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४ (प्रस्तावित)	आर्थिक वर्ष २०२४-२५ (प्रस्तावित)
ईएचटी श्रेणी			
ईएचटी I - उद्योग		१०४%	१०३%
ईएचटी IV - मेट्रो आणि मोनोरेल		१०१%	१००%
एचटी श्रेणी			
एचटी I : एचटी-उद्योग	११७%	११०%	१०७%
एचटी II : एचटी - वाणिज्यिक	१४६%	१३३%	१२७%
एचटी III : एचटी - समूह गृहनिर्माण संस्था	११८%	११९%	१२०%
एचटी IV - एचटी मेट्रो आणि मोनोरेल	१२२%	-	-

तपशील	आर्थिक वर्ष २०२२-२३ (विद्यमान)	आर्थिक वर्ष २०२३-२४ (प्रस्तावित)	आर्थिक वर्ष २०२४-२५ (प्रस्तावित)
एचटी V (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	१२०%	१२०%	१२०%
एचटी V (ब) : पीएस - इतर	१२५%	१२४%	१२२%
एचटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		५६%	६१%
एलटी श्रेणी			
एलटी - I निवासी	८५%	८८%	९०%
एलटी II (अ) - ०-२० केडब्लु	१०९%	१०४%	१०३%
एलटी II (ब) - २०-५० केडब्लु	१२८%	१२३%	११९%
एलटी II (क) - ५० केडब्लुपेक्षा अधिक	१३७%	१२८%	१२४%
एलटी III (अ) - एलटी उद्योग २० केडब्लुपर्यंत	९९%	९४%	८९%
एलटी III (ब) - एलटी उद्योग २० केडब्लुवरील	१२०%	११३%	१०९%
एलटी IV (अ) : पीएस - शासन ईआय आणि रुग्णालय	१३०%	९२%	९२%
एलटी IV (ब) : पीएस - इतर	१२४%	११४%	११२%
एलटी V (अ): शेती - पंप संच	७२%	७३%	६६%
एलटी V (ब) : शेती - इतर	९१%	९४%	९०%
एलटी VI : ईव्ही चार्जिंग स्टेशन		४०%	४४%

adani
Electricity

१० विनंती

वरील बाबी लक्षात घेता, एईएमएल-डीने माननीय आयोगाला विनंती केली आहे :

१. आपल्यापुढे सादर केल्याप्रमाणे याचिका स्वीकारण्यात यावी;

२. या याचिकेत नमूद केल्याप्रमाणे, आर्थिक वर्ष २०१९-२०, आर्थिक वर्ष २०२०-२१ आणि आर्थिक वर्ष २०२१-२२ साठी वहन खर्चासह वास्तविक महसुलातील तफावत/अधिशेषाला मान्यता देण्यात यावी;

३. याचिकेत नमूद केल्याप्रमाणे, आर्थिक वर्ष २०२२-२३ साठी तात्पुरते एआरआर आणि महसूल तफावत/अधिशेष मंजूर करावी;

४. याचिकेत म्हटल्याप्रमाणे वहन/धारण खर्चासह आर्थिक वर्ष २०२२-२३ पर्यंतच्या संचयी महसुलातील तफावत मंजूर करावी आणि याचिकेत सादर केल्याप्रमाणे ती वसूल करण्यास परवानगी द्यावी;

५. याचिकेत प्रक्षेपित केल्यानुसार, नियंत्रण कालावधीच्या चौथ्या आणि पाचव्या वर्षासाठी म्हणजेच आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी सुधारित एआरआर मंजूर करावे;

६. या याचिकेत प्रक्षेपित केल्याप्रमाणे नियंत्रण कालावधीच्या चौथ्या आणि पाचव्या वर्षासाठी म्हणजेच आर्थिक वर्ष २०२३-२४ आणि आर्थिक वर्ष २०२४-२५ साठी याचिकेत प्रस्तावित किरकोळ दर, व्हीलिंग शुल्क आणि क्रॉस सबसिडी अधिभार मंजूर करावे;

७. या याचिकेत प्रस्तावित केल्यानुसार शुल्क पत्रकातील सुधारणा मंजूर करावे;

८. याचिकेत कुठेही मागणी केली असेल तसे एमवायटी नियमन, २०१५ आणि एमवायटी नियमन, २०१९ मधील विशिष्ट फरकास अनुमती द्यावी;

९. मागील दर आदेशामध्ये केलेल्या निर्णयांचा पुनर्विचार/सूट याचिकेत कुठेही केला असेल तर विशिष्ट विनंती मंजूर करावी;

१०. भविष्यात, निश्चित तारखेला याचिकेत भर/सुधारणा/फेरफार/बदल करण्यास अनुमती द्यावी;

११. माननीय आयोगाला जारी करण्यास योग्य वाटेल असे कोणतीही इतर सवलत, आदेश किंवा निर्देश अनुमती द्यावी.

मुंबई

१६ जानेवारी २०२३

किशोर पाटील

अधिकृत प्रतिनिधी

अदाणी इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड