

विदर्भ इंडस्ट्रीज पॉवर लिमिटेड

एच ब्लॉक, १ला मजला, डीएकेसी, नवी मुंबई - ४०० ७१०

जाहीर सूचना

(२०१७चे प्रकरण क्र. १९९)

व्हीआयपीएल-जनरेशन यांनी आ.व. २०१४-१५ साठी एकत्रित महसुलाच्या आवश्यकतेचे सुधारित अचूक समायोजन, आ.व. २०१५-१६ आणि आ.व. २०१६-१७ साठीचे अचूक समायोजन आणि आ.व. २०१७-१८ साठी तात्पुरते अचूक समायोजन आणि आ.व. २०१८-१९ आणि आ.व. २०१९-२० यांच्या सुधारित एकत्रित महसुलाची आवश्यकता यांच्याकरिता आणि दरपत्रक निश्चित करण्यासाठी महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोगाकडे (एमईआरसी) विद्युत कायदा, २००३च्या कलम ६१, ६२ आणि मराविआ (बहुवार्षिक दरपत्रक) नियमावली, २०११ आणि मराविआ (बहुवार्षिक दरपत्रक) नियमावली, २०१५ यांच्या अंतर्गत याचिका दाखल केलेली आहे.

१. विदर्भ इंडस्ट्रीज पॉवर लिमिटेड-जनरेशन (व्हीआयपीएल-जी) यांनी आ.व. २०१४-१५ साठी सुधारित अचूक समायोजन, आ.व. २०१५-१६ आणि आ.व. २०१६-१७ साठीचे अचूक समायोजन आणि आ.व. २०१७-१८ साठी तात्पुरते अचूक समायोजन आणि आ.व. २०१८-१९ आणि आ.व. २०१९-२० यांच्या सुधारित एकत्रित महसुलाची आवश्यकता यांच्याकरिता आणि दरपत्रक निश्चित करण्यासाठी महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोगाकडे (एमईआरसी) विद्युत कायदा, २००३च्या कलम ६१, ६२ आणि मराविआ (बहुवार्षिक दरपत्रक) नियमावली, २०११ आणि मराविआ (बहुवार्षिक दरपत्रक) नियमावली, २०१५ यांच्या अंतर्गत याचिका दाखल केलेली आहे.

२. आयोगाने ही याचिका **शुक्रवार, दिनांक २८ सप्टेंबर, २०१८** रोजी दाखल करून घेतलेली आहे आणि व्हीआयपीएल-जीला जनतेकडून सूचना/हरकती मागविण्यासाठी ह्या सूचनेच्या माध्यमातून विद्युत कायदा, २००३च्या कलम ६४(२) अंतर्गत जाहीर सूचना प्रसिद्ध करण्याचे निर्देश दिलेले आहेत.

३. या याचिकेची ठळक वैशिष्ट्ये खाली सारांशरूपाने दिलेली आहेत:

तक्ता १: आ.व. २०१५-१६ ते आ.व. २०१७-१८ च्या प्रचालनाचे मापदंड

तपशील	एकक	आ.व. २०१५-१६		आ.व. २०१६-१७		आ.व. २०१७-१८	
		एमवाईटीने मंजूर केलेले	वास्तविक	एमवाईटीने मंजूर केलेले	वास्तविक	एमवाईटीने मंजूर केलेले	सुधारित अंदाज
उपलब्धता	(%)	८५.००	९७.३२	८५.००	८८.३९	८५.००	७५.०९
प्लॉट लोड फॅक्टर	(%)	८५.००	७६.३२	८५.००	७१.५७	८५.००	६३.०५
उष्णता दर	(कि.कॅल/केडब्ल्यूएच)	२४०१	२४२१	२४००	२३५८	२४००	२३५५
इतर ऊर्जेचा खप*	(%)	९.०४	९.०४	९.०३	८.४१	९.१३	८.२९
दुय्यम इंधन तेलाचा खप	(मिली/केडब्ल्यूएच)	१.००	०.१६	०.५०	०.१३	०.५०	०.११
ढोबळ विद्युतनिर्मिती	(एमयू)	४४६८	४०२२	४४६८	३७६२	४४६८	३३१४
निव्वळ विद्युतनिर्मिती	(एमयू)	४०६४	३६५९	४०६४	३४४६	४०६०	३११४

*वॉटर पंपिंग सिस्टीम प्लॉटच्या इतर खपासह

तक्ता २: आ.व. २०१४-१५ चे अचूक समायोजन (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१४-१५	
	एमवाईटीने मंजूर केलेले	वास्तविक
खर्च		
इंधनाशी संबंधित एकूण खर्च	११५४.०५	११६६.२७
प्रचालन आणि देखभाल खर्च	१०५.००	७६.८६
घसारा	२०३.४२	२०३.४२
दीर्घकालीन भांडवली कर्जावरील व्याज	२८२.००	२८२.००
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	७६.९२	३३.४२
इतर खर्च	३१.२८	३१.२८
आयकर	३१.७०	३१.७०
एकूण खर्च (अ)	१८८४.३७	१८२४.९४
इंफ्रिटीवरील परतावा	१७९.४९	१७९.४९
कमी: लक्ष्य उपलब्धता पेक्षा स्थिर खात्यावरील निराकरण शुल्क कमी करणे		१.६७
अधिक: इंधनाच्या खर्चामधील २/३ कार्यक्षमता लाभ		-८.१४
अधिक: प्रचालन आणि देखभाल खर्चामधील २/३ कार्यक्षमता लाभ		१८.७६
अधिक: खेळते भांडवल व्याजात २/३ कार्यक्षमता लाभ		२९.००
कमी: दरपत्रकाव्यतिरिक्तचे उत्पन्न	१६.६७	१६.६७
इंफ्रिटीवरील एकूण परतावा+लाभ+प्रोत्साहन (ब)		२००.७६
महसूल		
आयोगाने मंजूर केल्याप्रमाणे एमवाईटी ऑर्डर दिनांक २०.०६.२०१६		१५७०.६५
एकूण महसूल (क)		१५७०.६५
महसुलातील तफावत/(अधिक्य)=(अ+ब-क)		४५५.०५

तक्ता ३:आ.व.२०१५-१६ चे अचूक समायोजन (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१५-१६	
	एमवाईटीने मंजूर केलेले	वास्तविक
खर्च		
इंधनाशी संबंधित एकूण खर्च	१०७९.६५	१०७२.३३
प्रचालन आणि देखभाल खर्च	१११.००	९८.८२
घसारा	२१६.२०	२१६.००
दीर्घकालीन भांडवली कर्जावरील व्याज	३११.७७	३०१.५०
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	८६.०१	४७.९७
इतर खर्च	३०.४८	३०.४८
आयकर	३१.७०	४४.०५
एकूण खर्च (अ)	१८६६.८१	१८११.१५
इंफ्रिटीवरील परतावा	२०१.७२	२०१.७२
अधिक: उच्च पीएलएफसाठी प्रोत्साहन		९.६०
अधिक: इंधनाच्या खर्चामधील २/३ कार्यक्षमता लाभ		४.८८
अधिक: प्रचालन आणि देखभाल खर्चामधील २/३ कार्यक्षमता लाभ		८.१२
अधिक: खेळते भांडवल व्याजात २/३ कार्यक्षमता लाभ		२५.३६
कमी: इतर खर्च		८.१९
इंफ्रिटीवरील एकूण परतावा+लाभ+प्रोत्साहन (ब)	२०१.७२	२४१.४९
महसूल		
विद्युतविक्रीपासूनचा महसूल एमवाईटी ऑर्डरनुसार दिनांक २०.०६.२०१६		१७०३.३६
एकूण महसूल (क)		१७०३.३६
महसुली तूट/(अधिक्य)=(अ+ब-क)		३४९.२८

तक्ता ४: आ.व.२०१६-१७चे अचूक समायोजन (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१६-१७	
	एमवाईटीने मंजूर केलेले	वास्तविक
खर्च		
इंधनाशी संबंधित एकूण खर्च	८९८.६६	८६६.७९
प्रचालन आणि देखभाल खर्च	१३६.११	१२९.१९
घसारा	२१८.४४	२१८.२६
दीर्घकालीन भांडवली कर्जावरील व्याज	२८५.४२	२९३.९३
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	६०.५४	५३.४९
इतर खर्च	११.४७	११.४७
आयकर	३१.७०	५८.२७
एकूण खर्च (अ)	१६४२.३५	१६३१.४०
इंफ्रिटीवरील परतावा	२०५.१०	२०५.०९
अधिक: उच्च पीएलएफसाठी प्रोत्साहन		०.००
अधिक: इंधनाच्या खर्चामधील २/३ कार्यक्षमता लाभ		१०.६२
अधिक: प्रचालन आणि देखभाल खर्चामधील २/३ कार्यक्षमता लाभ		२.३१
अधिक: खेळते भांडवल व्याजात २/३ कार्यक्षमता लाभ		२.३५
कमी: इतर खर्च		७.४२
इंफ्रिटीवरील एकूण परतावा+लाभ+प्रोत्साहन (ब)	२०५.१०	२१२.९५
महसूल		
विद्युतविक्रीपासूनचा महसूल एमवाईटी ऑर्डरनुसार दिनांक २०.०६.२०१६		१६६१.६९
एकूण महसूल (क)		१६६१.६९
महसुली तूट/(अधिक्य)=(अ+ब-क)		१८२.६६

तक्ता ५: आ.व.२०१७-१८चे तात्पुरते अचूक समायोजन (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१७-१८	
	एमवाईटीने मंजूर केलेले	सुधारित अंदाज
खर्च		
इंधनाशी संबंधित एकूण खर्च	८९६.५९	८९६.५९
प्रचालन आणि देखभाल खर्च	१४१.९९	१३४.३८
घसारा	२१९.०५	२१९.२२
दीर्घकालीन भांडवली कर्जावरील व्याज	२७०.०९	२६४.३८
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	५४.२९	६४.९४
इतर खर्च	२२.५५	१७.६८
आयकर	३१.७०	५८.२७
एकूण खर्च (अ)	१६३६.२६	१६५५.४६
अधिक: इंफ्रिटीकॅपिटल वरील परतावा	२०५.६२	२०५.६७
कमी: लक्ष्य उपलब्धता पेक्षा स्थिर खात्यावरील निराकरण शुल्क कमी करणे		१११.३०
कमी: दरपत्रकाव्यतिरिक्तचे उत्पन्न		४.९४
एकूण आवश्यक महसूल (ब)	१८३७.६३	१७४४.८९
महसूल (क)		
विद्युतविक्रीपासूनचा महसूल एमवाईटी ऑर्डरनुसार दिनांक २०.०६.२०१६		१४७६.११
महसुली तूट/(अधिक्य)=(ब-क)		२६८.७७

तपशील	एकक	आ.व. २०१८-१९		आ.व. २०१९-२०	
		एमवाईटीने मंजूर केलेले	भाकीत	एमवाईटीने मंजूर केलेले	भाकीत
उपलब्धता	(%)	८५.००	८५.००	८५.००	८५.००
प्लॉट लोड फॅक्टर	(%)	८५.००	८५.००	८५.००	८५.००
उष्णता दर	(कि.कॅल/केडब्ल्यूएच)	२४००	२४००	२४००	२४००
इतर ऊर्जेचा खप*	(%)	९.१३	९.१३	९.१३	९.१३
दुय्यम इंधन तेलाचा खप	(मिली/केडब्ल्यूएच)	०.५०	०.५०	०.५०	०.५०
ढोबळ विद्युतनिर्मिती	(एमयू)	४४६७.६०	४४६७.६०	४४७९.८४	४४७९.८४
निव्वळ विद्युतनिर्मिती	(एमयू)	४०५९.७२	४०५९.७२	४०७०.८६	४०७०.८६
वहनातील तोटा - देशांतर्गत कोळसा	(%)	०.८	०.८	०.८	०.८
वहनातील तोटा - आयात कोळसा	(%)	०.२	०.२	०.२	०.२

*वॉटर पंपिंग सिस्टीम आणि आरओ प्लॉटच्या इतर खपासह

तक्ता ७: आ.व. २०१६-१७ ते २०१९-२० या तिसऱ्या निर्यंत्रण कालावधीसाठी ढोबळ उष्मांक मूल्य आणि इंधनाची किंमत

तपशील	आ.व. २०१६-१७		आ.व. २०१७-१८		आ.व. २०१८-१९		आ.व. २०१९-२०	
	जीसीव्ही*	इंधन मूल्य**	जीसीव्ही*	इंधन मूल्य**	जीसीव्ही*	इंधन मूल्य**	जीसीव्ही*	इंधन मूल्य**
देशांतर्गत कोळसा	३७४०	३५६०	३७३५	३९५०	३५४४	३७५१	३५४४	३७५१
आयात कोळसा	४७५४	५७८५	४७४१	७५४१	४७४१	७५४१	४७४१	७५४१
लाईट डिझेल ऑईल (एलडीओ)	९४९९	३९५८२	९४५९	४१८६३	९४२०	४५५८१	९४२०	४५५८१

*फायर केल्यानुसार जीसीव्ही: कोळशासाठी किर्कॅल/किग्रॅमध्ये आणि एलडीओसाठी किर्कॅल/किलो. मध्ये

**लॅंडेड पयुअल प्राईस: कोळशासाठी रु./मेट आणि एलडीओसाठी रु./किलो.

तक्ता ८: आ.व. २०१५-१६ ते आ.व.२०१९-२० पर्यंतचे भांडवलीकरण (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१५-१६		आ.व. २०१६-१७		आ.व. २०१७-१८		आ.व. २०१८-१९		आ.व. २०१९-२०	
	डीपीआर योजना	६०.८५	१८.९६	६.११	-	-	-	-	-	-
बिगर डीपीआर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
एकूण भांडवलीकरण	६०.८५	१८.९६	६.११	-	-	-	-	-	-	

तक्ता ९: आ.व. २०१८-१९ आणि आ.व. २०१९-२० साठी वार्षिक महसुलाची आवश्यकता (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१८-१९		आ.व. २०१९-२०	
	एमवाईटीने मंजूर केलेले	भाकीत	एमवाईटीने मंजूर केलेले	भाकीत
इंधन खर्च	८८७.५०	११७२.७०	८९१.०५	११७६.१६
इतर खर्च	२३.६८	२३.६८	२४.८६	२४.८६
प्रचालन आणि देखभाल खर्च	१४८.१७	१४८.१७	१५४.७१	१५४.४९
घसारा	२१९.०५	२१९.३७	२१९.०५	२१९.३७
दीर्घकालीन भांडवली कर्जावरील व्याज	२५४.०१	२५१.७६	२३४.०८	२३५.८८
खेळत्या भांडवलावरील व्याज	३७.५९	६५.१५	३२.५३	६५.२०
आयकर	३१.७०	५८.२७	३१.७०	५८.२७
एकूण खर्च	१६०१.७०	१९३९.११	१५९२.९८	१९३४.२३
अधिक: इंफ्रिटीवरील परतावा	२०५.६२	२०५.८१	२०५.६२	२०५.८१
वजा: दरपत्रकाव्यतिरिक्तचे उत्पन्न	४.२५	४.९४	४.२५	४.९४
आ.व. २०१७-१८ अखेरपर्यंतसंकलित महसुली तूट/(अधिक्य)		१२५५.७६		
वार्षिक महसुलाची आवश्यकता	१८०३.०७	३३९५.७४	१७९४.३५	२१३५.१०

तक्ता १०: आ.व. २०१८-१९ आणि आ.व. २०१९-२० साठी क्षमता आकाराचा आणि ऊर्जा आकाराचा दर (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१८-१९		आ.व. २०१९-२०	
	एमवाईटीने मंजूर केलेले	भाकीत	एमवाईटीने मंजूर केलेले	भाकीत
क्षमता (स्थिर) आकार (कोटी रु.)	९१५.५७	९४३.६०	९०३.३०	९३४.०९
ऊर्जा आकार दर एक्स-बस (रु./केडब्ल्यूएच)	२.१९	२.९५	२.१९	२.९५

तक्ता ११: महसुल तूटवट्यासाठी लागणारा खर्च (कोटी रु.)

तपशील	आ.व. २०१४-१५		आ.व. २०१५-१६		आ.व. २०१६-१७		आ.व. २०१७-१८		आ.व. २०१८-१९	
	एसबीएआर आणि एमसीएलआर	१४.७५%	१४.७५%	१०.७९%	१०.२०%	१०.२०%	१०.२०%	१०.२०%	१०.२०%	
मुद्दल रकमेची आरंभीची शिल्लक	०	४५५	८०४							